

# 3 大規模災害時の広域支援

## ■東日本大震災前後における道路交通量の変化

太平洋側ルート<sup>①</sup>の常磐自動車道では、交通量が**約8割減少**

日本海側ルート<sup>②</sup>の国道113号では、交通量が**2倍以上増加**

太平洋側ルートに代わり、日本海側ルートが復旧・復興物資輸送や物流を担いました

⇒『**広域的な道路ネットワーク**』を整備することで、**全国からの支援が可能になる**

