

仕 様 書

1 委託業務名

令和8年度 ヘリコプターによる人員等輸送委託契約

2 委託場所

村上市湯ノ沢地内

村上市三面地内

胎内市下荒沢地内 ほか（詳細は別図1 ヘリポート位置図参照）

3 委託期間

令和8年4月1日から令和9年3月31日まで

4 委託内容

春冬期間の降雪又は災害により陸路での交通が困難になった時の発電管理センターと各発電所、各ダム間の職員等の移動及び荷物等の搬入

5 入札内容

(1) 空輸及び作業の1時間当たりの単価（税抜）

空輸：機体の移動に必要な運航

作業：人員・荷物等を乗せた運航

(2) 使用機種

6 入札要件

(1) 使用機種

ア ヘリコプターは、パイロットを除く4名の搭乗と、多少の物資を運搬が可能な機種とする。

イ 受注者は、基本契約書上のヘリコプターが故障した場合は、事前に発電管理センターに報告の上、同等機種の代替ヘリコプターを運航させる。

(2) 運航等

ア ヘリコプターの運航は、原則として陸路が途絶する期間とし、ヘリコプター運航を休止又は再開する場合は、あらかじめ発注者と受注者で協議する。

イ ヘリコプターの運航は、基本的に「別紙1 ヘリコプター運航計画」のとおりとする。

なお、新潟空港以外の空港等を使用することも認めるが、当該空港等は荒川水防ヘリポートまでの運航時間が新潟空港(16分)と同程度の範囲内にあるものに限る。この場合、運航計画において新潟空港と記載されているものは、当該空港等に読み替える。

ウ 冬期間（12～3月）のヘリコプター運航は毎週水曜日とし、春期間（4～5月）のヘリコプター運航は毎週月曜日及び木曜日とする。（「別紙2 ヘリコプター運航年間予定」のとおり）

ただし、悪天候により運航できない場合は、翌日又は発電管理センターが別に指定する日に順延する。

エ 受注者は、別紙2のヘリコプター運航予定日の9時までに、新潟空港から運航できる体制をとるものとする。

オ 春冬期間については、受注者は発電管理センターの管理施設等における事故等の発生による、緊急時の対応が必要な場合に備え、可能な限り、新潟空港において運航できる体制をとるものとする。

カ 緊急時の対応が必要となった場合は、受注者は発電管理センターからの連絡を受け、その

都度ヘリコプターを運航する。

キ 緊急時の対応について、日没までに猶予がある場合は連絡当日、それ以外の場合は翌日9時以降の対応を原則とする。ただし、いずれの場合も天候及び視界について考慮し、発電管理センターと受注者の協議により運航するものとする。

ク ヘリコプター運航に関する飛行計画の立案、記録、連絡などは発電管理センターが行う。

ケ ヘリコプター運航に関する連絡は、「別紙3 ヘリコプター運航連絡系統図」のとおりとする。

コ 悪天候時、荒川水防ヘリポートに着陸できない場合は、臨時に村上市ドクターヘリ離着陸場へ着陸する。

サ 受注者は、原則として、飛行2日前までに発電管理センターから「別紙4 ヘリコプター運航予定」を受け取り、搭乗人員、飛行予定について打合わせる。

シ 受注者は、飛行当日に飛行直前（8時30分現在）の発電管理センター、猿田ダム、胎内第一ダム及び胎内第二ダムの気象観測データ（天候、気温、風向、風速、視界、新雪、積雪）を発電管理センターから受け取り、運航を協議する。また、新潟空港離陸時刻を別紙3の荒川水防ヘリポート（携帯）宛に連絡する。

ス 受注者は必要数の吹き流しを用意する。

セ 飛行終了後、受注者は速やかにヘリコプター搭乗証明書を発電管理センターに提出する。

(3) 飛行時間

ア 飛行時間帯は日の出から日没までとする。

イ 飛行時間は、ヘリコプターが基地から離陸して再び基地に帰るまでの実績飛行時間とし、地上における待機時間は含まないものとする。

飛行時間に1時間未満の端数が生じた時は、単価の割合によって分単位で計算する。

ウ 飛行時間は行き先ごとに別紙1に示す時間に統一するものとする。ただし、悪天候により大きく時間が変更となる場合はこの限りではない。

エ 飛行の合計時間は、飛行の都度、発電管理センターが確認した時間の累計によるものとする。

オ 発電管理センターの飛行要請と発電管理センター以外からの飛行要請が重複し、同日の運航で飛行を実施した時の飛行時間は、重複の部分に係る飛行時間を各々均等になるよう按分し、発電管理センターの飛行時間に加算したものとする。

(4) 飛行料金

飛行料金は契約単価に1か月の飛行時間を乗じて得た額とし、1円未満の端数は切り捨てるものとする。

なお、春冬期間以外の緊急時の対応に係る飛行料金について、新潟空港以外の空港等を使用する場合の荒川水防ヘリポートまでの飛行時間（出発空港等～荒川水防ヘリポート、荒川水防ヘリポート～帰着空港等）は30分を上限とする。発電管理センターの指示により、荒川水防ヘリポート以外の空港やヘリポート等で搭乗した場合の搭乗空港等までの飛行時間（出発空港等～搭乗空港等、搭乗空港等～帰着空港等）は30分を上限とする。

(5) 運航のキャンセル

発電管理センターから受注者に運航依頼を行った後、発電管理センターの都合により運航をキャンセルする場合は、発電管理センターは受注者に対してキャンセル料金を支払うものとする。

なお、キャンセル料金は1日当たり10万円（税抜）を限度とし、発電管理センターと受注者で協議の上、決定するものとする。

(6) 航空保険

受注者は、自己の負担においててん補限度額が1件1事故につき10億円以上の第三者・乗客包括損害賠償責任保険（同等内容の保険を含む。）を付保するものとし、第三者及び搭乗者の生命、身体、財物に損害を与えた場合は、発注者等へ保険金を支払うものとする。

(7) その他

- ア 受注者は契約締結後及び冬期間の運航前に、発電管理センターと運航についての会議を行う。
- イ 受注者は発電管理センターの指示に従い、事前にヘリコプターの搭乗に係る安全説明会を行う。
- ウ 航空法等関係法令に基づくヘリポートの安全確認・使用手続き等については受注者が行うものとする。
- エ 本仕様書に記載のない事項又は仕様書に疑義が生じた場合は、発電管理センターと受注者で協議の上決定する。

ヘリポート位置図

	名 称	住 所	備 考
1	荒川水防ヘリポート位置図	新潟県村上市湯ノ沢地内	仮設トイレ設置
2	胎内水系ヘリポート位置図	新潟県胎内市下荒沢地内(胎内第一ダム)	
		新潟県胎内市宮久地内(奥胎内ダム)	
		新潟県胎内市下荒沢字胎内山1202-11(胎内川ダム)	
3	三面水系ヘリポート位置図	新潟県村上市三面地内(猿田ダムヘリポート)	
		新潟県村上市岩崩地内(猿田・奥三面ヘリポート)	
		新潟県村上市三面地内(奥三面ダムヘリポート)	



委託業務名	ヘリコプターによる人員等輸送委託		
図面名称	荒川水防ヘリポート位置図		
図面番号	別図1-1	縮尺	No scale
新潟県企業局			

猿田・奥三面発電所ヘリポート



猿田ダムヘリポート



奥三面ダムヘリポート



委託業務名	ヘリコプターによる人員等輸送委託		
図面名称	三面水系ヘリポート位置図		
図面番号	別図1-3	縮尺	No scale
新潟県企業局			

ヘリコプター運航計画

- 1 使用機種 型
- 2 運航期間 令和8年4月～令和9年3月 (飛行予定日は、別紙2「ヘリコプター運航年間予定」のとおり)
- 3 運航時刻表

(1) 猿田・胎一ダム交替

	新潟空港		荒川水防ヘリポート		猿田ダム		胎内第一ダム	空輸時間	作業時間
①	9:00 発	→	9:16 着(搭乗 2 名)9:19 発	→	9:35 着(下乗 2 名)			16 分	16 分
②			(下乗 2 名)9:54 着	←	9:38 発(搭乗 2 名)			0 分	16 分
③			(搭乗 2 名)9:57 発	→	→	→	10:11 着(下乗 2 名)	0 分	14 分
④	10:47 着	←	10:31 発(下乗 2 名)10:28 着	←	←	←	10:14 発(搭乗 2 名)	16 分	14 分
								0 時間 32 分	1 時間 00 分

(2) 猿田・胎一ダム交替 及び 胎内第四変電設備巡視 (1回/月)

	新潟空港		荒川水防ヘリポート		猿田ダム		胎内第一ダム	空輸時間	作業時間
①	9:00 発	→	9:16 着(搭乗 2 名)9:19 発	→	9:35 着(下乗 2 名)			16 分	16 分
②			(下乗 2 名)9:54 着	←	9:38 発(搭乗 2 名)			0 分	16 分
③			(搭乗 2 名)9:57 発	→	→	→	10:11 着(下乗 2 名)	0 分	14 分
④			(下乗 2 名)10:28 着	←	←	←	10:14 発(搭乗 2 名)	0 分	14 分
⑤			(搭乗 4 名)10:31 発	→	→	→	10:45 着(下乗 4 名)	0 分	14 分
⑥			(下乗 0 名)11:02 着	←	←	←	10:48 発(搭乗 0 名)	14 分	0 分
⑦			(搭乗 0 名)13:30 発	→	→	→	13:44 着(下乗 0 名)	14 分	0 分
⑧	14:20 着	←	14:04 発(下乗 4 名)14:01 着	←	←	←	13:47 発(搭乗 4 名)	16 分	14 分
								1 時間 00 分	1 時間 28 分

(3) 奥三面発電所巡視（1回/月）及び風倉発電所巡視（1回/月）

	新潟空港		荒川水防ヘリポート		猿田・奥三面発電所		風倉発電所	空輸時間	作業時間	
①	9:00 発	→	9:16 着(搭乗 4 名)	9:19 発	→	9:34 着(下乗 4 名)		16 分	15 分	
②			(下乗 0 名)	9:52 着	←	9:37 発(搭乗 0 名)		15 分	0 分	
③			(搭乗 4 名)	9:55 発	→	→	→	10:07 着(下乗 4 名)	0 分	12 分
④			(下乗 0 名)	10:22 着	←	←	←	10:10 発(搭乗 0 名)	12 分	0 分
⑤			(搭乗 0 名)	13:30 発	→	13:45 着(下乗 0 名)		15 分	0 分	
⑥			(下乗 4 名)	14:03 着	←	13:48 発(搭乗 4 名)		0 分	15 分	
⑦			(搭乗 0 名)	14:06 発	→	→	→	14:18 着(下乗 0 名)	12 分	0 分
⑧	14:52 着	←	14:36 発(下乗 4 名)	14:33 着	←	←	←	14:21 発(搭乗 4 名)	16 分	12 分
								1 時間 26 分	0 時間 54 分	

(4) 猿田発電所巡視（1回/月）及び胎内第四発電所巡視（1回/月）

	新潟空港		荒川水防ヘリポート		猿田・奥三面発電所		奥胎内ダム	空輸時間	作業時間	
①	9:00 発	→	9:16 着(搭乗 4 名)	9:19 発	→	9:34 着(下乗 4 名)		16 分	15 分	
②			(下乗 0 名)	9:52 着	←	9:37 発(搭乗 0 名)		15 分	0 分	
③			(搭乗 4 名)	9:55 発	→	→	→	10:11 着(下乗 4 名)	0 分	16 分
④			(下乗 0 名)	10:30 着	←	←	←	10:14 発(搭乗 0 名)	16 分	0 分
⑤			(搭乗 0 名)	13:30 発	→	13:45 着(下乗 0 名)		15 分	0 分	
⑥			(下乗 4 名)	14:03 着	←	13:48 発(搭乗 4 名)		0 分	15 分	
⑦			(搭乗 0 名)	14:06 発	→	→	→	14:22 着(下乗 0 名)	16 分	0 分
⑧	15:00 着	←	14:44 発(下乗 4 名)	14:41 着	←	←	←	14:25 発(搭乗 4 名)	16 分	16 分
								1 時間 34 分	1 時間 02 分	

(5) 奥三面取水口巡視（1回/年）

	新潟空港		荒川水防ヘリポート		奥三面ダム取水口	空輸時間	作業時間	
①	9:00 発	→	9:16 着(搭乗 4 名)	9:19 発	→	9:35 着(下乗 4 名)	16 分	16 分
②			(下乗 0 名)	9:54 着	→	9:38 発(搭乗 0 名)	16 分	0 分
③			(搭乗 0 名)	13:30 発	→	13:46 着(下乗 0 名)	16 分	0 分
④	14:24 着	←	14:08 発(下乗 4 名)	14:05 着	←	13:49 発(搭乗 4 名)	16 分	16 分
						1 時間 04 分	0 時間 32 分	

ヘリコプター運航年間予定

令和8年4月

担当	行き先	目的	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
発	猿田ダム	勤務交代	●					●			●				●			●				●			●				●			●
発	胎内第一ダム	勤務交代	●					●			●				●			●				●			●				●			●
工1	猿田PS	猿田PS巡視													■																	
工1	猿田PS	奥三面PS巡視																						■								
工1	奥三面ダム	取水口巡視																														
工2	奥胎内ダム	胎四PS巡視																														
工2	胎内第一ダム	胎四変電巡視						▲																								
工2	胎内川ダム	風倉PS巡視																														

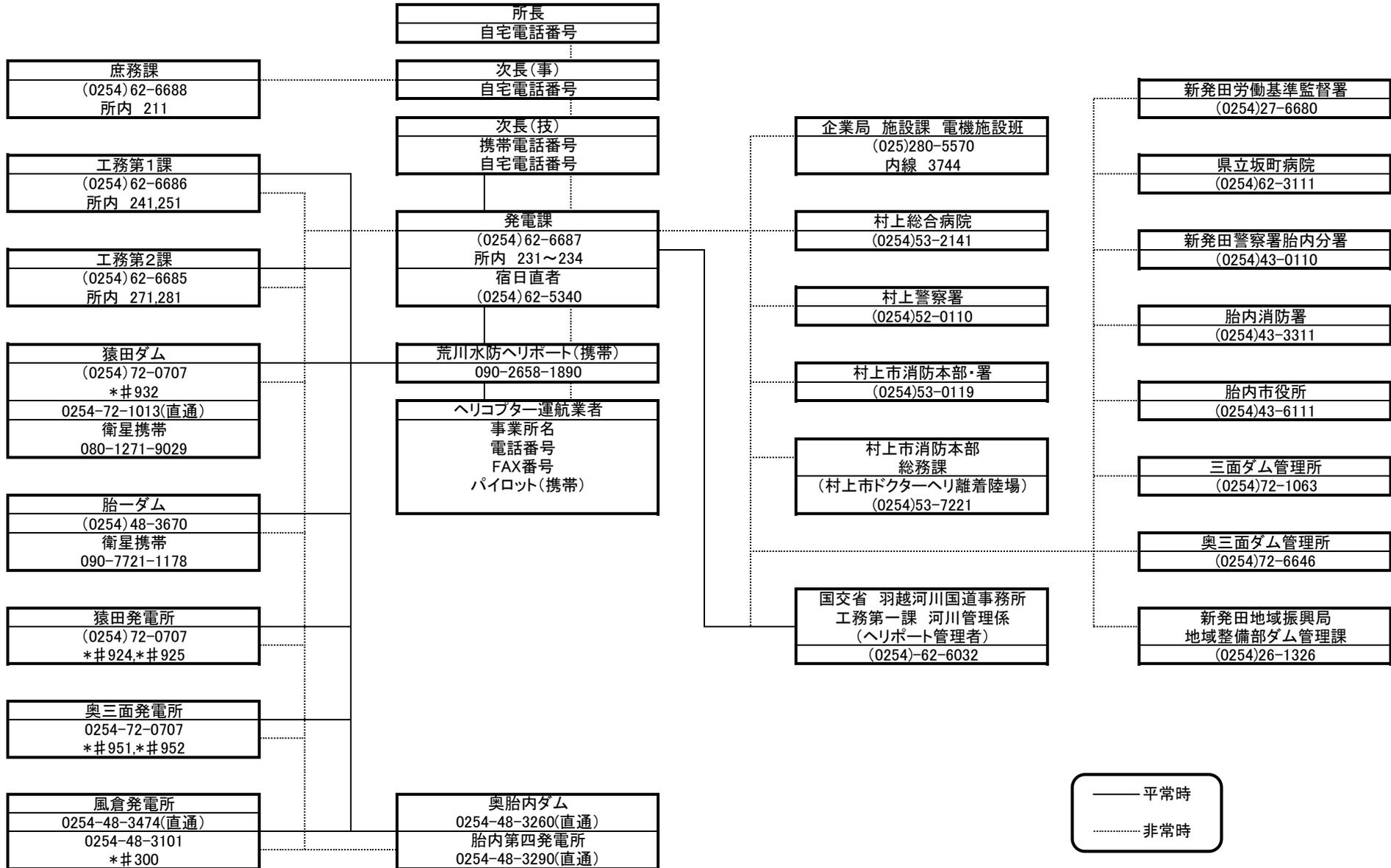
令和8年5月

担当	行き先	目的	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
発	猿田ダム	勤務交代				●			●			●				●																	
発	胎内第一ダム	勤務交代				●			●			●				●																	
工1	猿田PS	猿田PS巡視																															
工1	猿田PS	奥三面PS巡視																															
工1	奥三面ダム	取水口巡視																															
工2	奥胎内ダム	胎四PS巡視																															
工2	胎内第一ダム	胎四変電巡視																															
工2	胎内川ダム	風倉PS巡視																															

令和8年12月

担当	行き先	目的	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
発	猿田ダム	勤務交代									●							●							●								●	
発	胎内第一ダム	勤務交代									●							●							●									●
工1	猿田PS	猿田PS巡視																																
工1	猿田PS	奥三面PS巡視																																
工1	奥三面ダム	取水口巡視																																
工2	奥胎内ダム	胎四PS巡視																																
工2	胎内第一ダム	胎四変電巡視									▲																							
工2	胎内川ダム	風倉PS巡視																																

ヘリコプター運航連絡系統図



〇〇〇 御中

発電管理センター 〇〇

令和8年4月1日(水) ヘリコプター運航予定

1) 搭乗人員

猿田ダム交替	(往)〇〇 〇、〇〇 〇	(復)〇〇 〇、〇〇 〇
胎一ダム交替	(往)〇〇 〇、〇〇 〇	(復)〇〇 〇、〇〇 〇
胎内第四変電設備巡視	〇〇 〇、〇〇 〇、〇〇 〇、〇〇 〇	

2) 飛行予定

