

# 長岡地域、中之島地域における交通空白地調査業務（長岡市）

| 補助金                      | 補助率                  | 補助上限額 |
|--------------------------|----------------------|-------|
| 「交通空白」解消緊急対策事業<br>：国土交通省 | 10/10<br>(500万円まで定額) | 1億円   |

## 事業実施主体

【実施主体】 長岡市  
【業務委託】 株式会社 博報堂

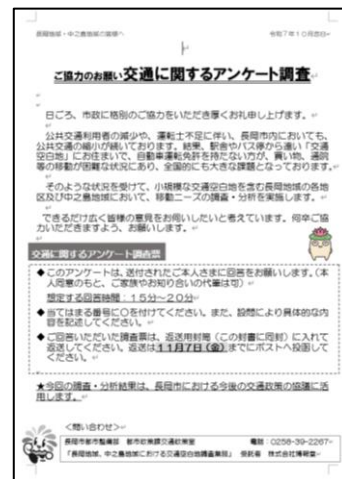
## 地域の課題

- ・長岡地域において、バス路線の廃止、減便に伴い、地理的な交通空白地に加え、時間的空白が生じてきており、自動車免許を持たない方の買い物・通院が困難な小規模な交通不便地区が増加傾向。
- ・中之島地域は、バス2路線のみであり、交通空白地が広く点在する地域として、従来より交通空白地対策が求められている。令和7年度は地域組織を立ち上げ、生活交通について協議する体制を整備。

## 事業内容

- ①アンケート調査 ※対象：70歳以上の住民をランダム抽出  
長岡地域：1,365件発送 699件回収（回収率51%）  
中之島地域：597件発送 321件回収（回収率53%）
- ②住民ヒアリング調査  
長岡地域：4地区 合計36名  
中之島地域：8地区 合計66名
- ③事業者ヒアリング調査  
3者（越後交通(株)、長岡市ハイヤー協会、長岡市社会福祉協議会）
- ④マイカー移動データ調査（1か月間） ※協力者は車内に機器を設置  
長岡地域：協力者41人  
中之島地域：協力者45人
- ⑤中之島地域生活交通検討委員会にて協議  
9月、12月、2月

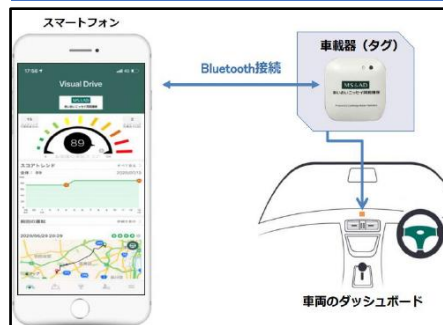
## <アンケート調査>



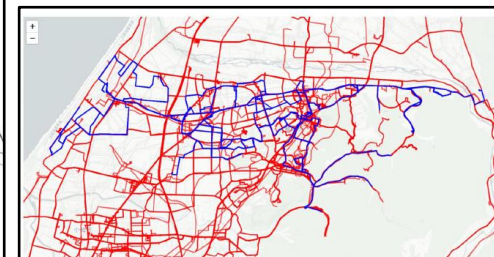
## <住民ヒアリング調査>



## <マイカー移動データ調査>



協力者が期間内に移動した実績データを線状に可視化するもの



協力者のスマホと機器を連携（Bluetooth）

分析結果（イメージ）

## 今後の展開

- ・それぞれの地域において、分析結果を今後の施策に活用する。
- ・長岡地域は、抽出した小規模な交通不便地区を対象に、地域主体の移動サービスを検討。
- ・中之島地域は、検討委員会の中で、具体的な移動支援策について協議。