

市町村の公共交通ネットワーク

令和8年1月31日時点

市町村	鉄道		事業者バス		住民（市町村）バス・乗合タクシー		タクシー （営業所有無）	離島航路	日本版ライドシェア ^(※1)	自家用有償旅客運送 （交通空白地）
	新幹線	JR、民鉄	高速バス	路線バス	定時定路線運行型	オンデマンド型				
新潟市	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
長岡市	○	○	○	○	○	○	○			○
三条市	○	○	○	○	○	○	○			
柏崎市		○	○	○	○	○	○			○
新発田市		○	○	○	○	○	○		○ ^(※2)	○
小千谷市		○	○	○	○	○	○		○	
加茂市		○		○	○	○	○			○
十日町市		○	○	○	○	○	○			○
見附市		○		○	○	○	○			
村上市		○		○	○	○	○	○		○
燕市	○	○	○	○	○	○	○			
糸魚川市	○	○	○	○	○	○	○			
妙高市	○	○		○	○	○	○		○	○
五泉市		○	○	○	○	○	○			
上越市	○	○	○	○	○	○	○	○		○
阿賀野市		○	○	○	○	○	○			○
佐渡市				○		○	○	○		
魚沼市		○	○	○		○	○			○
南魚沼市	○	○	○	○	○	○	○		○ ^(※2)	
胎内市		○				○	○			○
聖籠町				○	○		○			
弥彦村		○			○	○	○			
田上町		○		○		○				
阿賀町		○	○	○	○	○	○			○
出雲崎町		○		○		○	○			
湯沢町	○	○		○	○		○		○	
津南町		○		○		○	○			○
刈羽村		○		○	○	○	○			
関川村		○			○	○	○			
粟島浦村					○	○		○		○

(※1) 日本版ライドシェア：令和6年4月より制度化し、タクシー事業者（国土交通省が認可した企業）の管理の下で、地域の自家用車や一般ドライバーを活用することで現状のタクシー事業では不足している移動の足を補う仕組み。
事業許可を取得済み、又は運行開始した営業区域を含む市町村に○印を付与。

(※2) 新発田市、南魚沼市は事業の許可のみ。