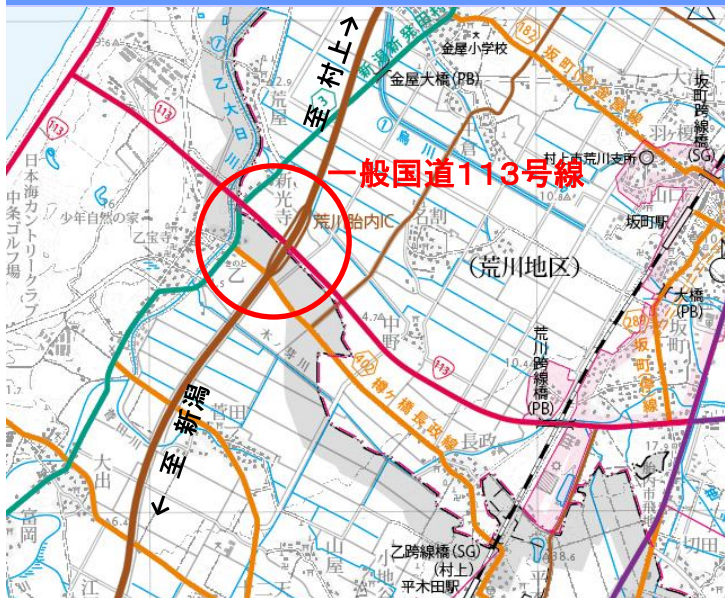


【 一般国道113号 荒川胎内IC 】



位置図



路線概要

新潟市を起点とし福島県相馬市を終点とする日本海側と太平洋側を結ぶ幹線道路となる。本州日本海側最大の国際海上コンテナターミナルを有する新潟東港への重要な1次アクセスの物流路線と位置付けられています。



事業の目的

問題点

左折専用レーンを設置することによる追突事故の発生抑制

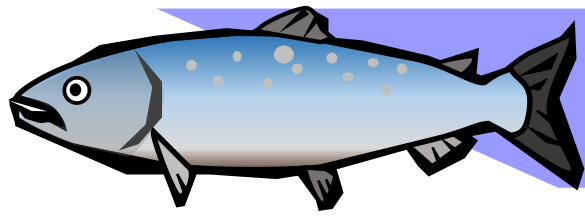
現況は、直進車と高速道路へ上がる左折車が同じレーンで走行直進・左折車が混同することが原因と考えられる追突事故も発生！



左折専用レーンをつくることにより、より安全に通行できる交通路を確保しました!!

事業概要

延長	左折専用レーン	2箇所設置
幅員	車道	3.0m
事業費		約2億円
事業期間		H30～R6年度

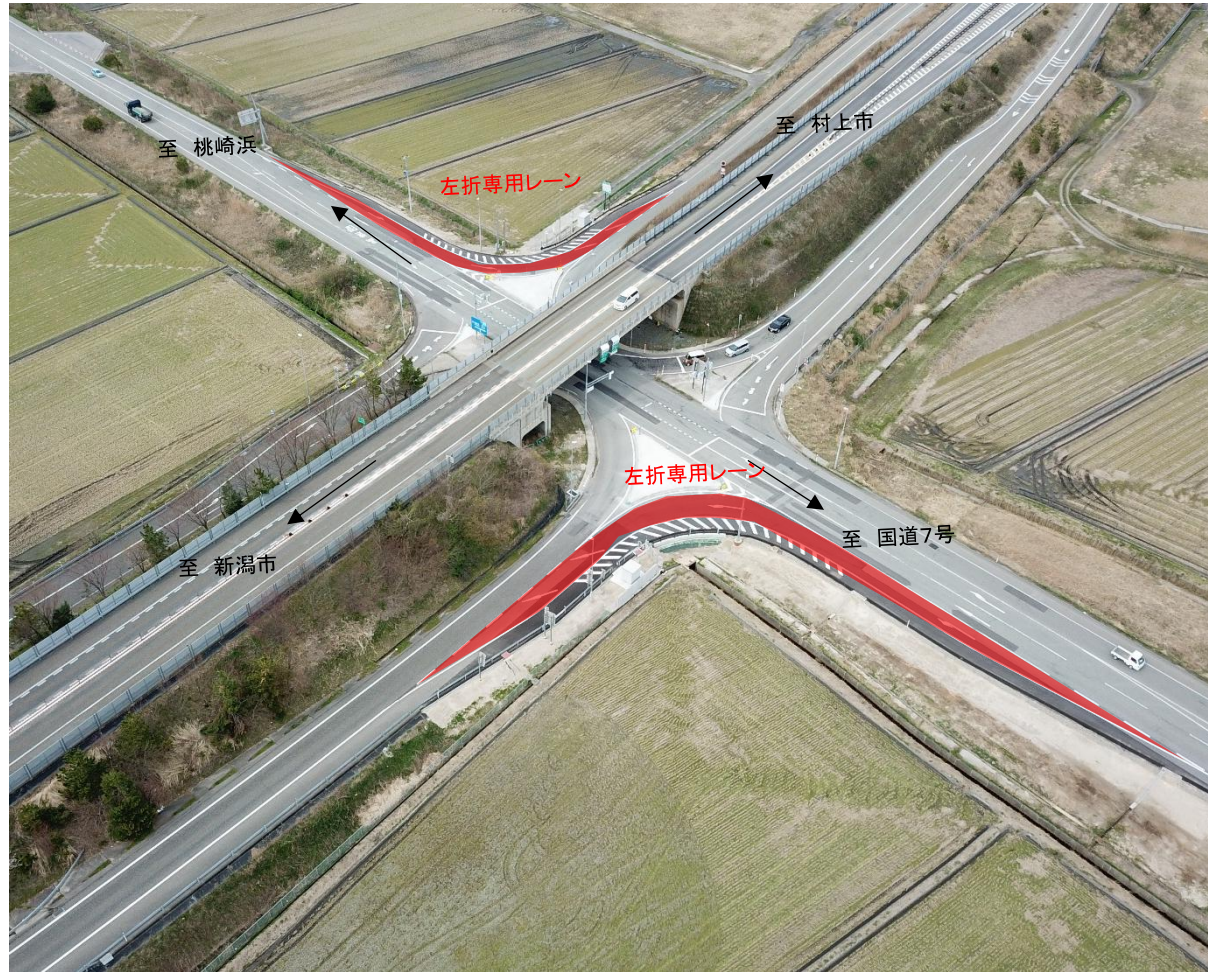


【一般国道113号 荒川胎内IC】



事業の進捗について

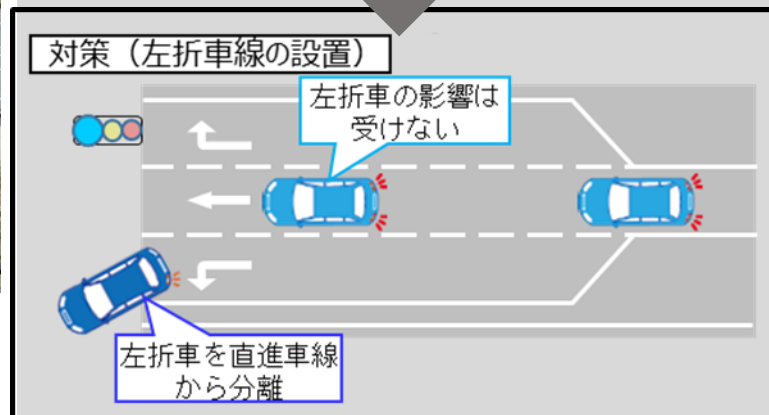
- ・平成30年度に着手し、これまで高速道路管理者の国交省及びNEXCO東日本と管理及び施工に関する協議を実施してきました。
- ・令和3年度より本格的に工事をはじめ、令和6年度に完了し、安全に通行できるようになりました。



◎追突事故発生要因



- 左折専用レーンが無いことにより、青信号時、速度の遅い左折車と速度の早い後続直進車が対応出来ず追突事故が発生する。
(過去H26・27に軽傷事故が2件発生している)



- 左折専用レーンを設置することにより、急ブレーキを回避して追突事故が防げるように整備しました。