

## 「新潟県県内高速バスネットワーク計画」(案) への 県民意見と県の対応

意見の反映状況 I 反映したもの II 一部反映したもの III 既に記述済みのもの  
IV 今後の検討課題とするもの V その他記述を変更しなかったもの

No.	県民意見	県の対応	
			反映 状況
1	<p>長岡市中之島地内の北陸自動車道と県道「中之島見附線」が交わる辺り(長岡市立中之島中央小学校付近)に高速バスの乗降場を新設したらいかがでしょう。</p> <p><b>【理由】</b></p> <p>1 長岡市東地区から高速バスを利用する場合、長岡北バス停若しくは長岡インターバス停を利用することとなり、遠距離で不便。 (長岡東地区往來の貨物トラックや乗用車は中之島見附インターチェンジを利用することが便利と聞く。)</p> <p>2 上記のバス停利用が不便な場合は、やむなく栄パーキング内の栄バス停を利用することにもなるが、旧栄町地内に位置しており遠くて不便。見附市中心部からでも約15～20分を要する。</p> <p>3 以上1、2から考えるに、長岡北バス停と栄バス停の間付近で乗降できたならば、長岡市東地区、中之島地区、見附地区、栃尾地区、与板地区等々、利便性がとても向上し、利用者の増加が見込まれるのではないかと考えることから、バス停の新設を要望する。</p> <p>計画案に沿ったものではない要望でしょうが、過去に高速バス通勤をしていた経験からの思いもあります。意見、要望として参考としてください。</p>	<p>バス停留所の新設などの運行ダイヤ及び運行経路の見直し・最適化は利用者ニーズや既存の運行資源を踏まえ、検討してまいります。</p>	III