

令和7年度 新潟空港利用状況

(令和7年4月1日～令和8年3月31日)

(単位：人、%)

	令和7年度				令和6年度		令和元年度			
	利用者数	利用率	対前年度比	対令和元年度比	利用者数	利用率	利用者数	利用率		
国内線	札幌線	225,886	67.7	102.8	141.8	219,667	64.8	159,350	64.2	
	仙台線	925	74.1	4.3	-	21,656	30.8	0	-	
	成田線	0	-	-	-	0	-	34,690	65.0	
	名古屋線	83,551	70.0	114.4	79.6	73,044	63.7	104,943	62.3	
	大阪線	558,557	79.7	103.5	99.6	539,776	74.3	561,010	67.3	
	神戸線	21,051	61.1	12,836.0	-	164	56.9	0	-	
	福岡線	128,003	79.3	103.0	111.3	124,287	78.2	114,964	69.9	
	沖縄線	40,482	73.5	82.6	108.6	49,003	61.8	37,276	49.6	
	臨時・チャーター便	2,927	64.0	163.2	48.9	1,794	66.9	5,989	61.1	
	国内計	1,061,382	75.3	103.1	104.2	1,029,391	69.0	1,018,222	65.6	
	国際線	ソウル線	43,030	86.3	114.7	137.1	37,521	78.7	31,381	69.5
ハルビン線		3,190	46.0	37.4	8.2	8,532	52.9	38,731	64.8	
上海線		11,464	65.5	70.9	75.6	16,178	63.9	15,164	62.4	
台北線		30,907	82.6	96.1	204.8	32,148	85.0	15,094	58.2	
香港線		0	-	-	-	0	-	13,195	65.2	
定期計		88,591	79.3	93.9	78.0	94,379	74.3	113,565	64.8	
チャーター便		ハバロフスク	0	-	-	0.0	0	-	(8便) 485	60.0
		ウラジオストク	0	-	-	0.0	0	-	(4便) 259	64.1
		その他	(16便) 976	76.4	136.9	18.9	(14便) 713	67.4	(38便) 5,160	72.6
		チャーター計	(16便) 976	76.4	136.9	16.5	(14便) 713	67.4	(50便) 5,904	71.0
国際計		89,567	79.2	94.2	75.0	95,092	74.3	119,469	65.0	
合計	1,150,949	75.5	102.4	101.2	1,124,483	69.4	1,137,691	65.5		

(利用率 = 利用者数 / 提供座席数)

【全体】 1,150,949人 対前年度比 102.4% (+26,466人) 対令和元年度比 101.2% (+13,258人)

- 令和7年度は、国内線の好調から、利用者数が115万人超となり、前年度比102.4%、令和元年度比でも101.2%と、新型コロナ感染拡大前の水準を上回る結果となった。

【国内線】 1,061,382人 対前年度比 103.1% (+31,991人) 対令和元年度比 104.2% (+43,160人)

- 沖縄線の運休などがあったものの、令和7年3月の神戸線の新規就航や大阪線の好調等により、前年度比103.1% (31,991人増) となった。

【国際線】 89,567人 対前年度比94.2% (△5,525人) 対令和元年度比 75.0% (△29,902人)

- ハルビン線、上海線の運休により、前年度比は94.2%、令和元年度比でも75.0%にとどまっている。

【国際チャーター便（インバウンド：海外発）内訳】

（便数：片道ベース 利用者数：人）

	便数	利用者数
令和7年度	9	516
令和6年度	7	362
令和5年度	7	316
令和4年度	0	0
令和3年度	0	0
令和2年度	0	0
令和元年度	25	2,873
対令和元年度比	△ 16	△ 2,357

【国際チャーター便（アウトバウンド：新潟発）内訳】

（便数：片道ベース 利用者数：人）

	便数	利用者数
令和7年度	8	460
令和6年度	7	351
令和5年度	5	296
令和4年度	2	23
令和3年度	0	0
令和2年度	0	0
令和元年度	25	3,031
対令和元年度比	△ 17	△ 2,571

新潟空港定期航空路線

○国内線

（令和8年4月現在）

路線	航空会社	航空機	座席数	往復	備考
新潟－札幌（新千歳）	全日本空輸(NH)	DHC8-Q400	74席	2／日	
	アジア・リムエアラインズ(JH) 日本航空(JL)	エンブラエル170 エンブラエル175	76席 84席	2／日	（共同運航）
新潟－札幌（丘珠）	トキエア(BV)	ATR72-600	72席	1／日	
新潟－成田	全日本空輸(NH)	—	—	—	運休中
新潟－仙台	トキエア(BV)	—	—	—	運休中
新潟－名古屋（中部国際）	トキエア(BV)	ATR72-600	72席	1／日	
新潟－名古屋（小牧）	アジア・リムエアラインズ(JH) 日本航空(JL)	エンブラエル170 エンブラエル175	76席 84席	1／日	（共同運航）
	新潟－大阪（伊丹）	日本航空(JL)	エンブラエル190	95席	2／日
		エンブラエル170	76席	2／日	
全日本空輸(NH)		B737-800	166席	2／日	
		DHC8-Q400	74席	1／日	
	IBEXエアラインズ(FW) 全日本空輸(NH)	CRJ700	70席	3／日	（共同運航）
新潟－大阪（関西国際）	ピーチ・アビエーション(MM)	—	—	—	運休中
新潟－神戸	トキエア(BV)	ATR72-600	72席	8／週	金・土・日・月曜日運航
新潟－福岡	IBEXエアラインズ(FW) 全日本空輸(NH)	CRJ700	70席	2／日	（共同運航）
	アジア・リムエアラインズ(JH) 日本航空(JL)	エンブラエル170 エンブラエル175	76席 84席	1／日	（共同運航）
新潟－沖縄	全日本空輸(NH)	—	—	—	運休中

○国際線

（令和8年4月現在）

路線	航空会社	航空機	座席数	往復	備考
新潟－ソウル	大韓航空(KE) 日本航空(JL)	A321neo	182席	3／週	火・木・土曜日運航 （共同運航）
新潟－ハルビン	中国南方航空(CZ)	—	—	—	運休中
新潟－上海	中国東方航空(MU) 日本航空(JL)	—	—	—	運休中
新潟－台北	タイガーエア台湾(IT)	A320	180席	2／週	月・金曜日運航

国内線路線別旅客集計表

(利用者数、単位：人)

路線名\年度	2015(H27)	2017(H29)	2018(H30)	2019(R元)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)
札幌	135,230	158,743	160,426	159,350	53,169	64,527	132,167	184,723	219,667	225,886
仙台									21,656	925
成田	27,547	34,419	35,540	34,690	57					
佐賀										
名古屋	93,046	96,910	103,660	104,943	28,120	37,468	75,465	72,648	73,044	83,551
中部国際	58,536	59,439	62,612	65,478	8,363	10,714	20,439	8,843	64,201	27,512
名古屋(小牧)	34,510	37,471	41,048	39,465	19,757	26,754	55,026	72,648	64,201	56,039
大阪(伊丹・関西国際)	423,280	457,315	567,886	561,010	161,341	218,479	438,304	566,161	539,776	558,557
神戸						404	23,197	2,519	164	21,051
福岡	137,339	125,554	120,066	114,964	49,479	60,941	98,178	123,823	124,287	128,003
沖縄	35,480	35,796	37,949	37,276	713	2,954	34,526	48,962	49,003	40,482
臨時・チャーター便	1,970	1,417	4,807	5,989	3,054	3,954	2,910	4,378	1,794	2,927
稚内	164	202	566	477		162	268	616	266	354
中標津			206	328			62			
釧路								150		
丘珠		40								
新千歳	113				68			10		
函館								30		
青森						142				
三陸								146		
大館						26				
山形							16			
成田								8	8	8
東京								2	12	
大島								68		
八丈				77	400		124	108		
能登		165				24				51
小松										5
福井										24
松本										
中部国際										17
名古屋(小牧)	15	25	480			241	116		75	13
静岡	150		356	64				16	28	
伊丹	157	278	227	1,790	767	670	170	1,130	229	1,249
関西国際	9	77	266	281	22	47	32		111	31
神戸	162									3
但馬										156
南紀			468	308	108	230	126		248	169
白浜									152	
鳥取								128		
米子	161			602		111	156			
出雲				158					94	
石見				32				76		124
隠岐	120		114				28			
岡山	334		208	178	198	336	297	146		
広島	371		126	128		269	332	144		5
高松				32						
徳島				156						80
松山							92			
高知		82	218				159	164		
福岡			109			46	45			
長崎				166		126	48	236		
福江				62				134		120
熊本	68		561					290	107	
熊賀									163	
大分			112							93
宮崎										
鹿児島				774		78	264	574		
種子島		140	150	221	264	62				
種島		408	160		128	140	62			138
奄美					90				9	
沖繩									110	
久米	146		480	73						
石垣					29			310	110	
与那				14						
対馬					58				72	
遊覧飛行					848	1,386	366			287
合計	853,892	910,154	1,030,334	1,018,222	295,933	388,727	804,747	1,003,214	1,029,391	1,061,382
前年度比	97.4%	103.6%	113.2%	98.8%	29.1%	131.4%	207.0%	124.7%	102.6%	103.1%

※他空港からのダイバート含む

国際線路線別旅客集計表（定期・臨時・チャーター）

（利用者数、単位：人）

路線名 \ 年度	2016(H28)	2017(H29)	2018(H30)	2019(R元)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)
ハバロフスク ※1 （昭和48年6月開設）	定期									
	チャーター	643	461	506	485					
	計	643	461	506	485	0	0	0	0	0
	前年度比	80.2%	71.7%	109.8%	95.8%	0.0%	-	-	-	-
ウラジオストク ※1 （平成5年4月開設）	定期									
	チャーター	386	268	198	259					
	計	386	268	198	259	0	0	0	0	0
	前年度比	72.1%	69.4%	73.9%	130.8%	0.0%	-	-	-	-
ソウル （昭和54年12月開設）	定期	48,225	41,102	41,935	31,381			14,433	37,521	43,030
	臨時	272								
	チャーター							2	290	5
	計	48,497	41,102	41,935	31,381	0	0	14,435	37,811	43,035
	前年度比	85.5%	84.8%	102.0%	74.8%	0.0%	-	-	261.9%	113.8%
上海 （平成10年3月開設）	定期	15,265	15,393	18,248	15,164			8,196	16,178	11,464
	臨時									
	チャーター			7				10	10	19
	計	15,265	15,393	18,255	15,164	0	0	8,206	16,188	11,483
	前年度比	100.8%	100.8%	118.6%	83.1%	0.0%	-	-	197.3%	70.9%
ハルビン （平成10年6月開設）	定期	29,985	24,451	38,904	38,731			1,817	8,532	3,190
	臨時	4,051								
	チャーター									
	計	34,036	24,451	38,904	38,731	0	0	1,817	8,532	3,190
	前年度比	72.3%	71.8%	159.1%	99.6%	0.0%	-	-	469.6%	37.4%
グアム ※2 （平成10年7月開設）	定期									
	臨時									
	チャーター		308							
	計		308							
	前年度比	0.0%	-							
台北 ※3 （平成25年1月開設）	定期	9,139	29,635	35,688	15,094		6,502	27,936	32,148	30,907
	臨時									
	チャーター	3,908	37	6	3		23	17	16	32
	計	13,047	29,672	35,694	15,097	0	6,525	27,953	32,164	30,939
	前年度比	324.0%	227.4%	120.3%	42.3%	0.0%	-	428.4%	115.1%	96.2%
香港（冬季定期便） （令和元年10月開設）	定期				13,195					
	臨時									
	チャーター	312	266		13			10	21	
	計	312	266		13,208			10	21	0
	前年度比	41.7%	85.3%	-	-			-	-	-
その他	定期	1,029	581	828	5,144	0	0	573	376	920
	臨時									
	チャーター									
	計	1,029	581	828	5,144	0	0	573	376	920
	前年度比	83.7%	56.5%	142.5%	621.3%	0.0%	-	-	-	-
合 計	定期	102,614	110,581	134,775	113,565		6,502	52,382	94,379	88,591
	臨時	4,323	0	0	0	0	0	0	0	0
	チャーター	6,278	1,921	1,545	5,904	0	0	23	612	976
	計	113,215	112,502	136,320	119,469	0	6,525	52,994	95,092	89,567
	前年度比	89.2%	99.4%	121.2%	87.6%	0.0%	-	812.2%	179.4%	94.2%

（※1）平成23年3月より運休

（※2）平成26年4月より運休

（※3）平成27年1月より運休、平成28年11月から再開、令和元年12月より運休、令和5年1月から再開

国内・国際合計旅客数年度別集計表

（利用者数、単位：人）

年 度	2016(H28)	2017(H29)	2018(H30)	2019(R元)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)
国内線旅客数	878,132	910,154	1,030,334	1,018,222	295,933	388,727	804,747	1,003,214	1,029,391	1,061,382
国際線旅客数	113,215	112,502	136,320	119,469	0	0	6,525	52,994	95,092	89,567
国内・国線合計	991,347	1,022,656	1,166,654	1,137,691	295,933	388,727	811,272	1,056,208	1,124,483	1,150,949
前年度比	101.1%	103.2%	114.1%	97.5%	26.0%	131.4%	208.7%	130.2%	106.5%	102.4%

チャーター便目的地別旅客集計表

(便数は片道ベース、単位：便、人)

路線\年度	2016(H28)		2017(H29)		2018(H30)		2019(R元)		2020(R2)		2021(R3)		2022(R4)		2023(R5)		2024(R6)		2025(R7)	
	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数
ソウル															1	2	2	290	1	5
済州	4	418																		
北京	2	12	2	20	2	12														
瀋陽	1	7																		
上海					1	7									1	10	1	10	1	19
寧波			3	23	1	8	1	8							1	7	1	11	2	12
杭州							1	11									2	11		
広州			2	8																
深圳	1	6	2	7	1	12														
香港	4	312	4	266			3	13							1	10	2	21		
マカオ																			2	35
台中	2	18													1	7				
台北	25	3,908	2	37	1	6	1	3					2	23	1	17			2	32
台北(松山)															2	17	2	16		
高雄	1	103																		
ハトロウ・ウロフスカムチャツキー							1	1												
ハバロフスク	12	643	6	461	8	506	8	485												
ウラジオストク	12	386	5	268	4	198	4	259												
ハノイ					4	435											2	118	2	321
ホーチミン							4	669												
ダナン							12	1,527							4	542			2	270
ニャチャン																	2	236		
バンコク							8	1,916												
スバン							1	8												
コタキナバル	4	465	4	523	4	361														
ウランバートル																			4	282
グアム			2	308																
ミラノ							1	60												
ナポリ							1	62												
ホノルル							4	882												
合計	68	6,278	32	1,921	26	1,545	50	5,904	0	0	0	0	2	23	12	612	14	713	16	976
前年度比		79.2%		30.6%		80.4%		382.1%		0.0%		-		-		2660.9%		116.5%		136.9%

航 空 貨 物 輸 送 実 績

(単位：トン)

年 度		2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (R元)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	
貨 物	国 内 線	発送	137	138	131	71	28	26	40	28	34	35
		到着	99	96	60	54	27	23	33	24	24	20
		小計	236	234	191	125	55	49	73	52	58	55
		前年度比	111.3%	99.2%	81.6%	65.4%	44.0%	89.1%	149.0%	71.2%	79.5%	94.8%
	国 際 線	発送	133	89	69	63	0	0	0	4	1	0
		到着	85	84	82	64	0	0	0	1	2	5
		小計	218	173	151	127	0	0	0	5	3	5
		前年度比	84.5%	79.4%	87.3%	84.1%	0.0%	-	-	-	60.0%	166.7%
	計		454	407	342	252	55	49	73	57	61	60
	前年度比		96.6%	89.6%	84.0%	73.7%	21.8%	89.1%	149.0%	78.1%	107.0%	98.4%
	国内郵便		165	147	145	142	73	72	100	94	90	81
	合 計		619	554	487	394	128	121	173	151	151	141
前年度比		96.9%	89.5%	87.9%	80.9%	32.5%	94.5%	143.0%	87.3%	100.0%	93.4%	