

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和06年01月23日

計画の名称	地域間の交流を強化する道路ネットワークの整備（第2期）														
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度（5年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	新潟県														
計画の目標	都市と都市、市街地と中山間地等、地域間を結ぶ道路において道路ネットワークの強化を図るため、道路幅員が狭い箇所や見通しが悪い箇所等を解消することにより、走行環境の改善及び円滑で安定的な道路交通を確保する。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		74,165	A	74,165	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初		R10末
1	幅員狭小や見通しの悪い箇所の解消を図り、走行環境の改善を図る			
	走行環境改善度 （走行環境改善度）＝（走行環境が改善された道路（km））÷（走行環境の改善が必要な道路（km））	0%	%	50%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)289号 大江道路	バイパス L=1.20km	三条市	■	■	■	■		3,660		－
	A01-002	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)402号 寺泊バイパス	バイパス L=1.78km	長岡市	■	■	■	■	■	1,250	1.6	－
	A01-003	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)352号 荒浜改良	バイパス L=2.30km	柏崎市	■	■				2,171		－
	A01-004	道路	離島	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)350号 国仲バイパス	バイパス L=8.65km	佐渡市	■	■	■	■	■	11,000		－
	A01-005	道路	離島	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)350号 両津バイパス	現道拡幅・バイパス L=2.13km	佐渡市	■	■	■	■	■	7,400		－
	A01-006	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)352号 萱峠バイパス	バイパス L=10.99km	長岡市	■	■	■	■	■	18,600		－
	A01-007	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)289号 燕北道路	バイパス L=4.80km	燕市	■	■	■	■	■	10,200		－
	A01-008	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)岩船港線 松山バイ パス	バイパス L=1.30km	村上市	■	■	■	■		910		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)大栗田越後下関停車 場線 下関工区	現道拡幅 L=0.30km	関川村	■	■	■			370		－
	A01-010	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(主)住吉上館線 八幡バ イパス	バイパス L=1.60km	新発田市	■	■	■			600		－
	A01-011	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(主)新潟新発田村上線 苔実拡幅	現道拡幅 L=0.18km	胎内市	■	■				165		－
	A01-012	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)西津川線 赤岩道路	バイパス L=0.52km	阿賀町	■	■	■	■	■	408		－
	A01-013	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(主)白根安田線 赤海交 差点	現道拡幅 L=0.18km	五泉市	■	■				280		－
	A01-014	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(主)燕分水線 野本拡幅	現道拡幅 L=0.50km	燕市	■	■	■	■		558		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(主)新潟小須戸三条線 後藤拡幅	現道拡幅 L=0.38km	田上町	■					162		－
	A01-016	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)西片貝浦瀬線 麻生 田工区	現道拡幅 L=0.29km	長岡市	■	■				350		－
	A01-017	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)広神小出線 七日市 工区	現道拡幅 L=0.46km	魚沼市	■	■				150		－
	A01-018	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)堀之内小出線 四日町 工区	現道拡幅 L=1.51km	魚沼市	■	■	■	■	■	4,326		－
	A01-019	道路	離島	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)多田皆川金井線 小 倉峠バイパス	バイパス L=6.10km	佐渡市	■	■				10,390		－
	A01-020	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	国道	改築	(国)289号 荒町拡幅	現道拡幅 L=0.51km	三条市		■	■	■		270		－
	A01-021	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(主)妙高高原公園線 杉 野沢交差点	現道拡幅 L=0.30km	妙高市		■	■	■	■	450		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-022	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)久田小島谷線 中沢 交差点	現道拡幅 L=0.35km	長岡市			■	■	■	300		—	
	A01-023	道路	一般	新潟県	直接	新潟県	都道府 県道	改築	(一)広神小出線 七日市 第 2 工区	現道拡幅 L=0.33km	魚沼市			■	■	■	195		—	
											小計							74,165		
											合計							74,165		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06	R07			
配分額 (a)	948	1,405			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	948	1,405			
前年度からの繰越額 (d)	0	594			
支払済額 (e)	354	1,099			
翌年度繰越額 (f)	594	900			
うち未契約繰越額(g)	242	446			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	25.52	22.31			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉等に不測の日数を要し、その後に実施する工事が未契約となったことによる	用地交渉等に不測の日数を要し、その後に実施する工事が未契約となったことによる			

事前評価チェックシート

計画の名称： 地域間の交流を強化する道路ネットワークの整備（第2期）

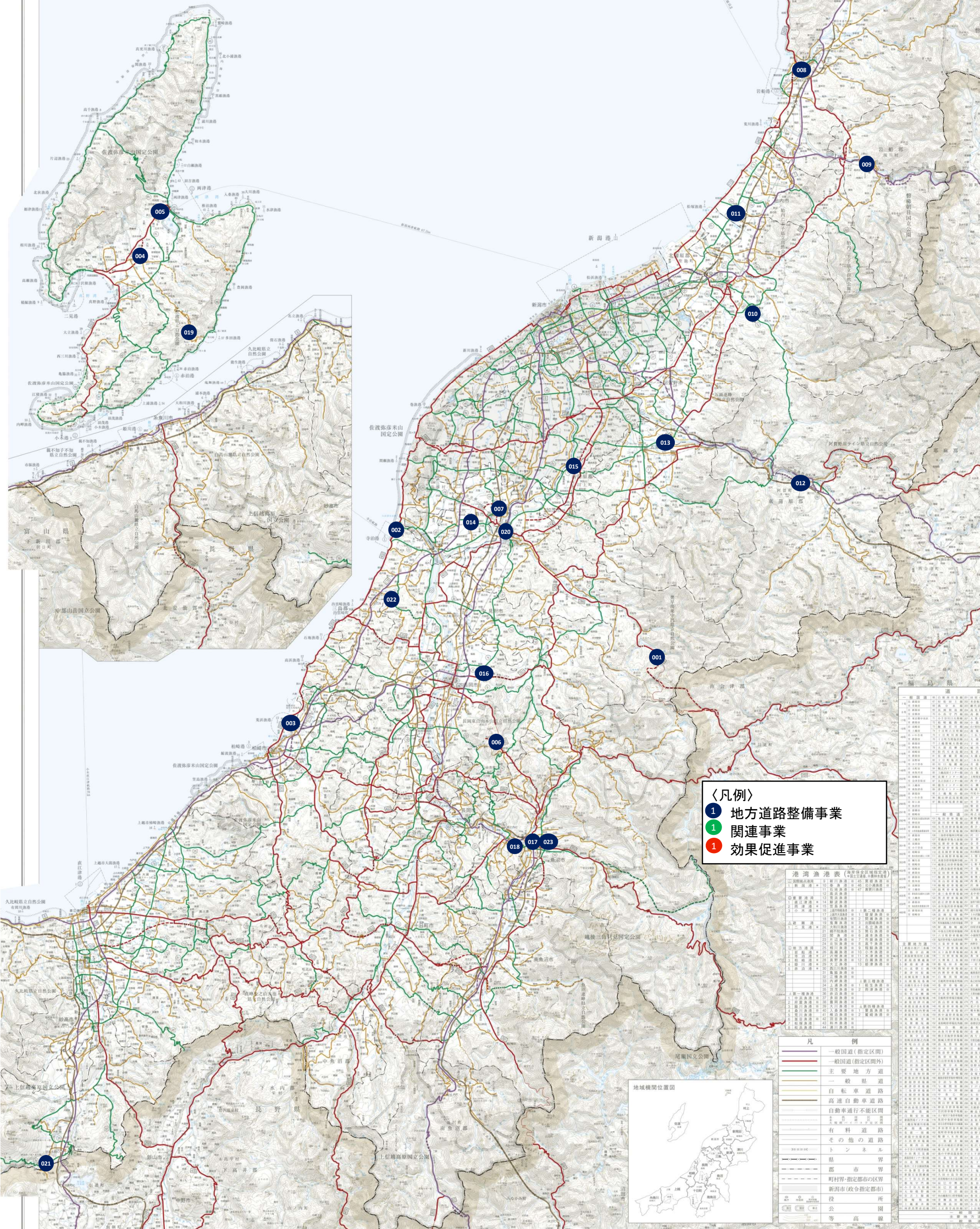
[illegible]

社会資本総合整備計画位置図

85. 地域間の交流を強化する道路ネットワークの整備(第2期)



1 : 200,000



- 〈凡例〉
- ① 地方道路整備事業
 - ② 関連事業
 - ③ 効果促進事業

港湾漁港表 (海岸保安区域指定交通)	
1 瀬田港	2 瀬田港
3 瀬田港	4 瀬田港
5 瀬田港	6 瀬田港
7 瀬田港	8 瀬田港
9 瀬田港	10 瀬田港
11 瀬田港	12 瀬田港
13 瀬田港	14 瀬田港
15 瀬田港	16 瀬田港
17 瀬田港	18 瀬田港
19 瀬田港	20 瀬田港
21 瀬田港	22 瀬田港
23 瀬田港	24 瀬田港
25 瀬田港	26 瀬田港
27 瀬田港	28 瀬田港
29 瀬田港	30 瀬田港
31 瀬田港	32 瀬田港
33 瀬田港	34 瀬田港
35 瀬田港	36 瀬田港
37 瀬田港	38 瀬田港
39 瀬田港	40 瀬田港
41 瀬田港	42 瀬田港
43 瀬田港	44 瀬田港
45 瀬田港	46 瀬田港
47 瀬田港	48 瀬田港
49 瀬田港	50 瀬田港
51 瀬田港	52 瀬田港
53 瀬田港	54 瀬田港
55 瀬田港	56 瀬田港
57 瀬田港	58 瀬田港
59 瀬田港	60 瀬田港
61 瀬田港	62 瀬田港
63 瀬田港	64 瀬田港
65 瀬田港	66 瀬田港
67 瀬田港	68 瀬田港
69 瀬田港	70 瀬田港
71 瀬田港	72 瀬田港
73 瀬田港	74 瀬田港
75 瀬田港	76 瀬田港
77 瀬田港	78 瀬田港
79 瀬田港	80 瀬田港
81 瀬田港	82 瀬田港
83 瀬田港	84 瀬田港
85 瀬田港	86 瀬田港
87 瀬田港	88 瀬田港
89 瀬田港	90 瀬田港
91 瀬田港	92 瀬田港
93 瀬田港	94 瀬田港
95 瀬田港	96 瀬田港
97 瀬田港	98 瀬田港
99 瀬田港	100 瀬田港

凡 例	
—	一般国道(指定区間)
—	一般国道(指定区間外)
—	主要地方道
—	一般県道
—	自転車道路
—	高速自動車道路
—	自動車通行不能区間
—	有料道路
—	その他の道路
—	トンネル
—	県界
—	郡市界
—	町村界(指定都市の区界)
—	新設市(政令指定都市)
—	役所
—	公園
—	等高線

