

## 信越本線直行特急のあり方検討委員会設置要綱

### (名称)

第1条 本委員会は、信越本線直行特急のあり方検討委員会（以下「委員会」という。）と称する。

### (目的)

第2条 2014年度の北陸新幹線の金沢延伸により、上越新幹線と北陸新幹線の狭間の地域の利便性の低下や県土の分断のおそれがあることから、信越本線や北陸本線の高速化等による県内各地域間の速達性の維持・確保に向け、これまでの調査結果を基に基本的な手法・方向性を検討する。

### (組織)

第3条 委員会は、別表に掲げる者により構成する。

### (委員長)

第4条 委員会に委員長を置く。

- 2 委員長は委員の互選によって定める。
- 3 委員長は会議の議長となり、議事を整理する。

### (委員会の開催)

第5条 委員会は、委員長が招集する。

- 2 委員長は、必要があると認めた場合は、委員以外の出席を求めることができる。

### (委員の任期)

第6条 委員の任期は、検討が終了するまでとする。

### (その他)

第7条 本要綱に定めるほか、必要な事項は委員会で決定する。

### (事務局)

第8条 事務局を新潟県交通政策局交通政策課に置く。

### 附則

この要綱は、平成21年7月22日から施行する。

別表

信越本線直行特急のあり方検討委員会 委員名簿

(敬称略)

区分	所属	職名	氏名	備考
学識 経験者	新潟大学大学院 自然科学研究科	教授	谷藤 克也	国土交通省「軌間可変技術評価委員会」委員
学識 経験者	放送大学 山形学習センター	所長	柴田 洋雄	元山形大学副学長
学識 経験者	(財)運輸政策研究機構 運輸政策研究所	企画室長	伊東 誠	
公共交通 経営者	佐渡汽船株式会社	代表取締役 役社長	小川 健	
経済界	新潟経済同友会	専務理事	水間 秀一	
経済界	長岡商工会議所	専務理事	樋口 榮治	
地元 自治体	柏崎市 総合企画部	部長	高橋 敏郎	
地元 自治体	長岡市 都市整備部	部長	池津 勝敏	
地元 自治体	上越市 企画・地域振興部	部長	竹田 淳三	
地元 自治体	糸魚川市 建設産業部	部長	深見 和之	
新潟県	交通政策局	局長	坂井 康一	

(オブザーバー)

関係 自治体	新潟市 政策企画部			
J R	JR 東日本(株)新潟支社			
J R	JR 西日本(株)金沢支社			