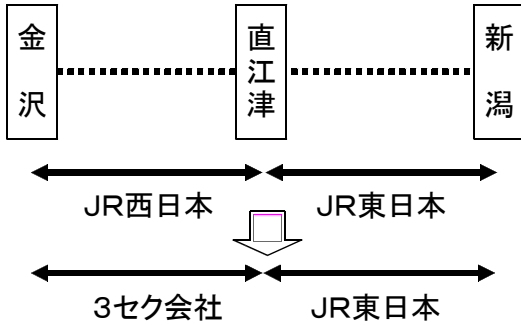


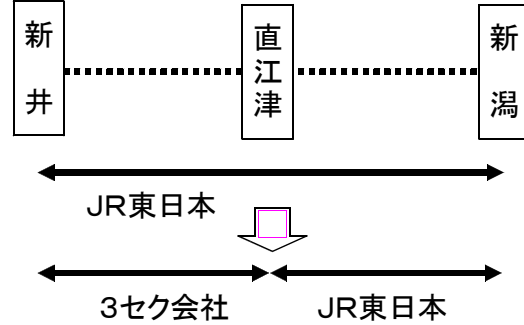
優等列車存続場合に想定される運行形態について

1 運行会社について

【特急 北越】



【快速 くびきの】

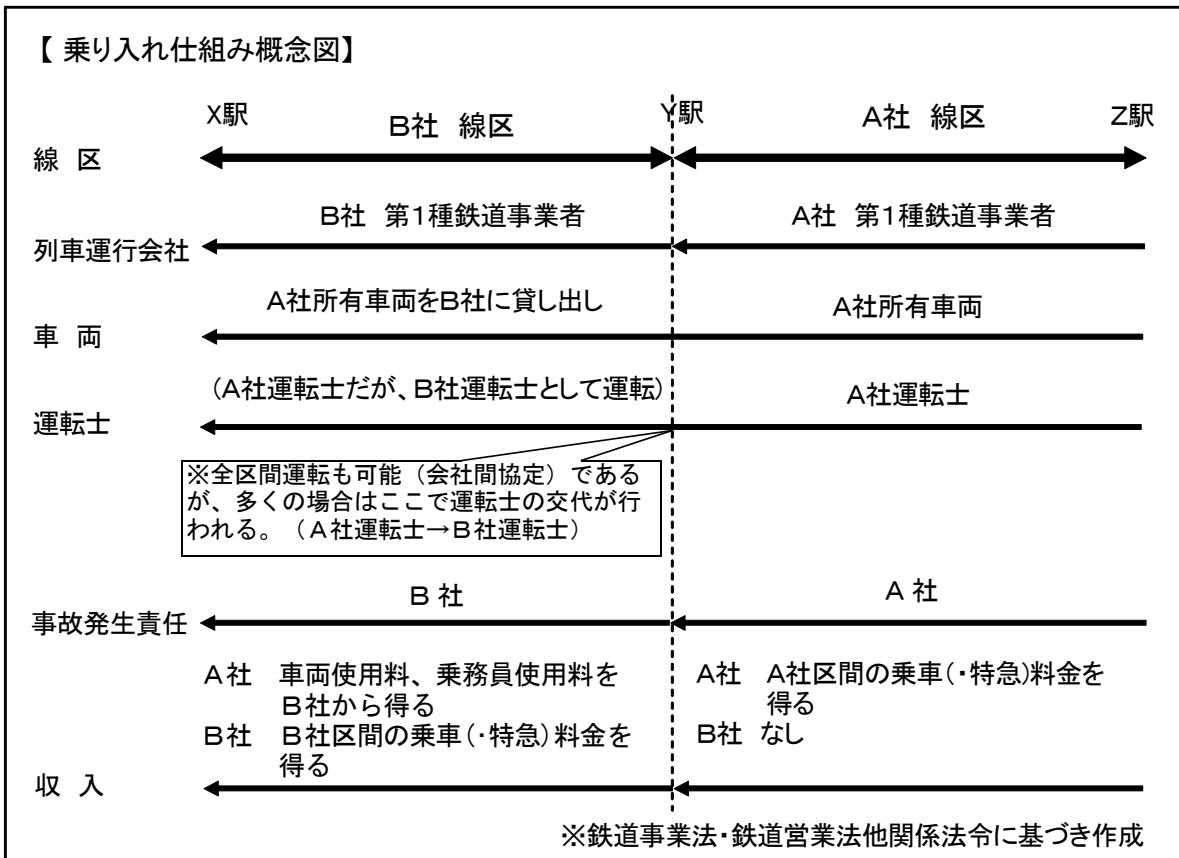


※ここではJRから経営分離される並行在来線の経営主体（列車運行会社）を「3セク会社」と称す。

2 鉄道における他社線区内での運転（乗り入れ）について

○乗り入れを行う場合、A社とB社で協議し、協定を結ぶ必要がある。

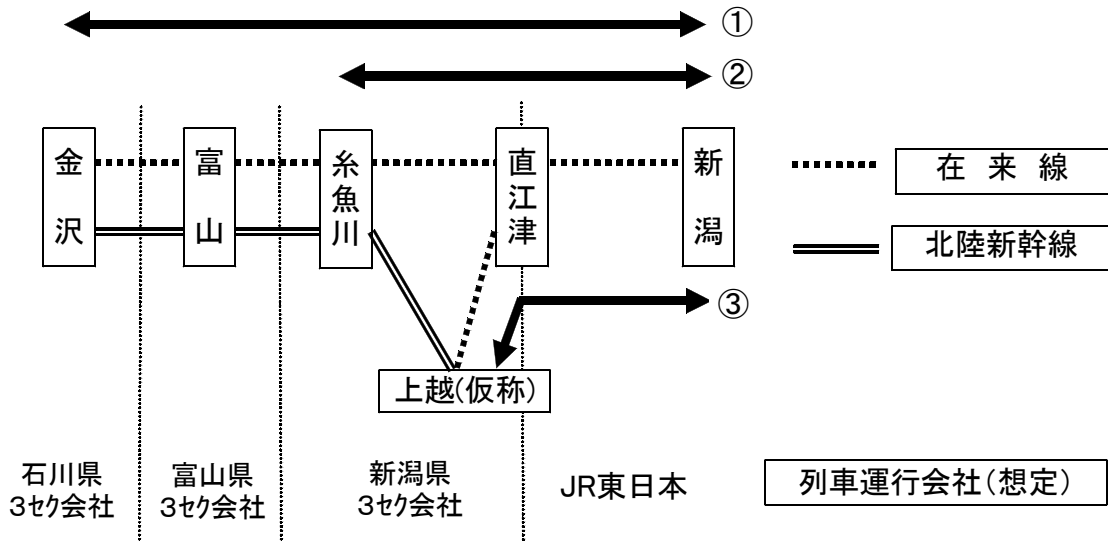
○車両・乗務員がA社の所属であっても、B社線区内を運行する場合はB社の列車として運行



車両使用料・乗務員使用料 < 乗車（・特急）料金

B社の収入増に貢献

3 金沢・新潟間の接続について



- ① 現行どおり、金沢・新潟駅間に特急列車を運行
- ② 北陸新幹線との接続駅を糸魚川とし、糸魚川・新潟間に特急列車を運行
- ③ 北陸新幹線との接続駅を上越（仮称）駅とし、上越（仮称）・新潟間に特急列車を運行