

信越本線直行特急のあり方検討委員会 検討目的・スケジュール

1 目的

2014年度の北陸新幹線の金沢延伸により、上越新幹線と北陸新幹線の狭間の地域の利便性の低下や県土の分断の恐れがあることから、信越本線や北陸本線の高速化等による県内各地域間の速達性の維持・確保に向け、基本的な手法・方向性を検討する。

2 検討内容・スケジュール案

第1回委員会（7月28日）

- 信越本線・北陸本線の現状と北陸新幹線金沢延伸後の状況について
- 新しい高速鉄道ネットワークの構築について
 - ・信越本線や北陸本線の高速化の手法について
 - ・高速化に関する技術開発の現状について
- 優等列車の確保について

第2回委員会（8月下旬頃）

- 新しい高速鉄道ネットワークの構築について
 - ・高速化に向けた事業スキームについて
- 沿線地域活性化・地域連携のあり方について

第3回（10月頃）

- 今後取り組むべき方向と課題について
- 検討結果とりまとめ