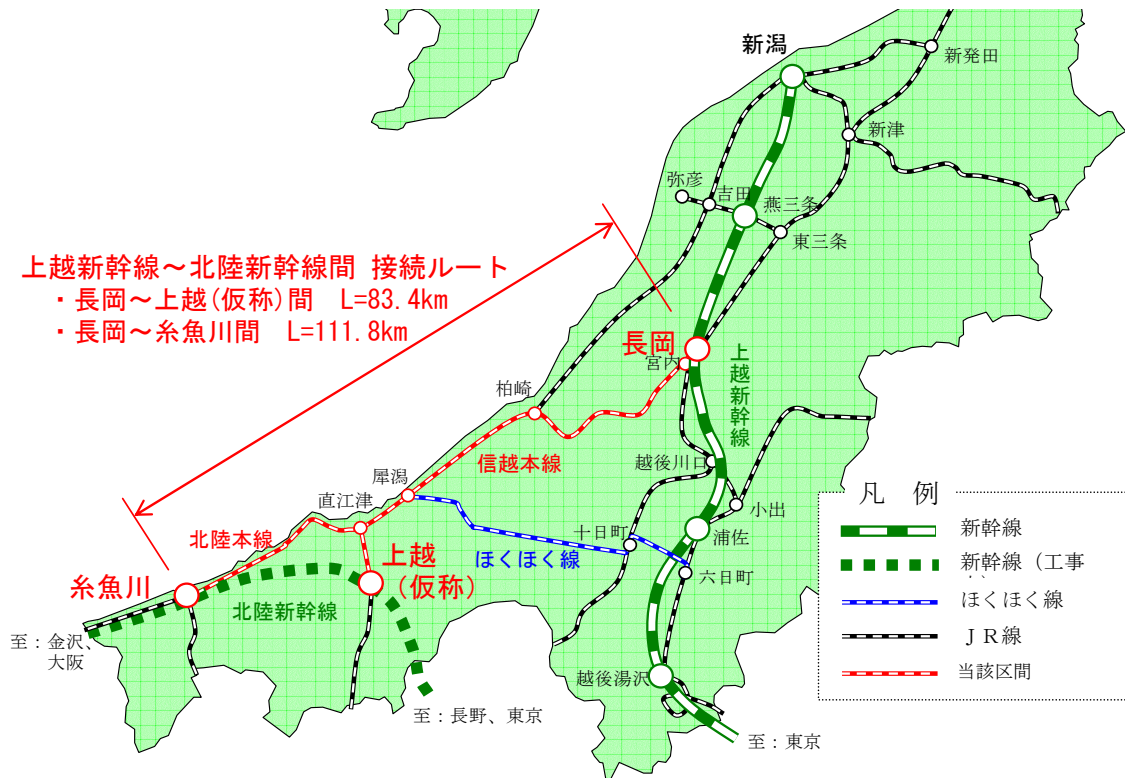


信越本線・北陸本線の現状と北陸新幹線金沢延伸後の状況について

1. 位置図



2. 優等列車等の変遷

主だった改変時について記載 (JR時刻表(弘済出版社、榊交通新聞社)より)

※夜行、寝台特急(寝台急行)は除く

年次	出来事等	種別	名称(本数)	新潟	長岡	柏崎	直江津	金沢	備考
H8	(ほくほく線開業前)	特急	北越(4往復)	●	—	—	—	●	一部行先:福井
			かがやき(6往復)		●	—	—	●	一部行先:福井、和倉温泉 柏崎通過
			雷鳥(4往復)	●	—	—	—	(大阪)	
			白鳥(1往復)	(青森)	—	—	—	(大阪)	
		急行	赤倉(2往復)	●	—	—	(長野)		急行運転は妙高高原まで
	H8.3.16 ダイヤ改正	計	17往復						
H9	・ほくほく線開業(H9.3) ・かがやきの廃止	特急	北越(2往復)	●	—	—	—	●	
			雷鳥(2往復)	●	—	—	—	(大阪)	
			白鳥(1往復)	(青森)	—	—	—	(大阪)	
		急行	みのり(3往復)	●	—	—	(長野)		一部行先:高田
	H9.11.27 ダイヤ改正	計	8往復						
H13	・雷鳥・白鳥の廃止 →北越に切替	特急	北越(5往復)	●	—	—	—	●	
			みのり(2往復)	●	—	—	(長野)		一部行先:高田
		急行	計	7往復					
H14 ～ 現在	・みのりの廃止 →くびき野に切替	特急	北越(5往復)	●	—	—	—	●	
			(快速)くびき野(3往復)	●	—	—	(新井)		
		急行	計	8往復					

3. 駅利用者数の比較 (H12・H17)

駅名	乗降人員* (人/日)		増減率
	平成12年	平成17年	
長岡	22,642	22,636	0.0%
柏崎	4,656	4,236	-9.0%
柿崎	1,524	1,328	-12.9%
直江津	5,912	5,506	-6.9%
春日山	766	968	26.4%
高田	6,124	5,024	-18.0%

*乗車＝降車とし、乗降人員で比較 (H21.2 信越本線高速化等調査 (新潟県) より)

4. 新潟－金沢間における現在と北陸新幹線開業後の所要時間の比較

赤字は新幹線利用、囲み数字は乗換時間

		所要時間					乗換回数	
		新潟→長岡	長岡→柏崎	柏崎→直江津	直江津→糸魚川	糸魚川→金沢		
現 状	北越利用 ^{※1}	3:37	0:52	0:25	0:26	0:24	1:30	0
	上越新幹線＋北越利用 ^{※2}	3:16	0:23 0:05	0:25	0:25	0:25	1:33	1
想 定	北越＋北陸新幹線 ^{※3}	3:00	0:52	0:25	0:26	0:24 0:08	0:45	1
	上越新幹線＋在来線＋北陸新幹線 ^{※4}	3:33	0:23 0:08	0:43	0:41 0:08	0:37 0:08	0:45	3
	上越新幹線＋北陸新幹線 ^{※5}	3:08	新潟→高崎 1:08 0:08		高崎→長野 0:49	長野→金沢 1:03		1

※1 現在最速の北越による。

※2 現在の新潟→金沢間の最速ダイヤ。

※3 優等列車が存続 (現在の北越) したと仮定された場合の想定時分。

現在最速の北越＋糸魚川駅での標準的な乗換時間を考慮＋北陸新幹線想定時分 (信越本線高速化等調査、H21.2 新潟県)

※4 優等列車が廃止されたと仮定した場合の想定時分。

現在の北越新幹線＋長岡駅での標準的な乗換時間を考慮＋在来線利用＋直江津駅での標準的な乗換時間を考慮＋在来線利用＋糸魚川駅での標準的な乗換時間を考慮＋北陸新幹線想定時分 (信越本線高速化等調査、H21.2 新潟県)

※5 新幹線のみ利用した場合の想定時分。

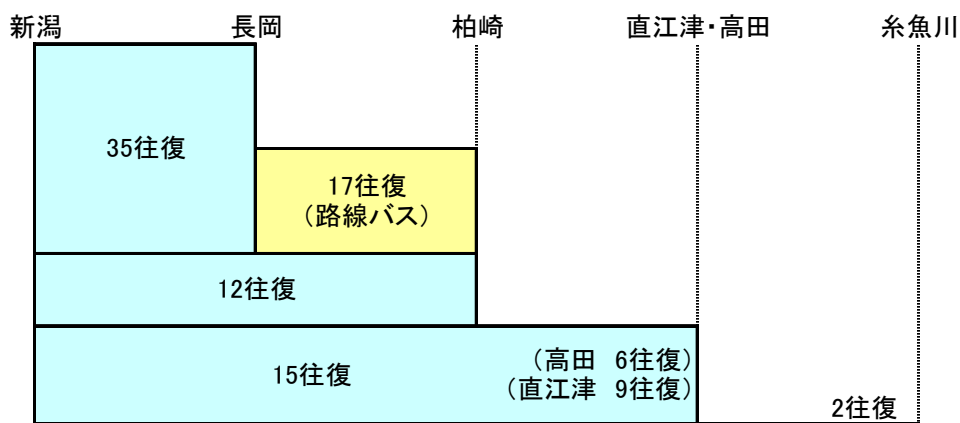
現在最速の上越新幹線＋高崎駅での標準的な乗換時間を考慮＋現在の長野新幹線＋北陸新幹線想定時分 (北陸新幹線建設促進同盟会)

新幹線直通運転化事業調査報告書 (H13.3 日本鉄道建設公団) によると、「新幹線直通運転化による乗換え解消効果は、心理的な効果も含め所要時間のおよそ30分短縮程度に相当する」とある。

乗換0回 → 1回は心理的にも30分程度の伸長か？

5. 高速バスの現状

(県内高速バス、ただし長岡柏崎期間については急行(快速)路線バス)



6. 新潟から各都市間の料金比較

(単位：円)

		長岡	柏崎	直江津	高田	糸魚川
電 車	乗車券のみ(快速「くびき野」)	1,110	1,620	2,210	2,520	(2,940) ^{※1}
	特急券込み(特急「北越」利用)	2,260	2,770	3,990	4,300	5,040
	えちご往復きっぷ利用 ^{※2}	※ ³	1,500	2,000	2,000	
高速バス ^{※4}		950	1,320	1,950	1,950	2,770

※1 糸魚川への利用は快速くびき野+在来線利用(直江津乗換)。

※2 往復利用の場合だが、表記金額は片道相当とした。

※3 新潟~長岡間はSきっぷ(新幹線利用可、往復2,920円、1回あたり1,460円)及びSきっぷ回数券(新幹線利用可、4枚綴り5,840円、1回あたり1,460円)あり。

※4 高速バスの割引は高速バスカード(20,000円で24,000円利用可能)によるものがある。

7. 新潟から各都市間の所要時間比較

(単位：時分、赤字は新幹線利用の場合)

	長岡	柏崎	直江津	高田	糸魚川
電車 ^{※1}	0:49 0:23	1:15 0:52	1:40	2:06	2:06
高速バス ^{※2}	1:23	1:35	2:30	2:10	2:45

※1 長岡、柏崎、直江津、糸魚川は最速北越、高田は最速くびき野による。新幹線利用の柏崎は現在のダイヤ最速(長岡駅乗換時間5分)。

※2 高速バス時刻表による。いずれも新潟駅から各都市駅までの所要時間。