

平成21年7月27日
交通政策局交通政策課

「信越本線直行特急のあり方検討委員会」を開催します

2014年度の北陸新幹線の金沢延伸により、上越新幹線と北陸新幹線の狭間の地域の利便性の低下や県土の分断のおそれがあることから、信越本線や北陸本線の高速化等による県内各地域間の速達性の維持・確保に向け、これまでの調査結果を基に基本的な手法・方向性を検討するため、下記のとおり標記委員会を開催します。

記

1. 第1回委員会（今年度、3回開催予定）

日時：7月28日（火）13：30～15：30

場所：新潟県トラック総合会館 4階 401研修室
（新潟市中央区新光町6-4 TEL:025-285-1717）

検討内容：○信越本線・北陸本線の現状と北陸新幹線金沢延伸後の状況について

○新しい高速鉄道ネットワークの構築について

○優等列車の確保について 等

2. 委員（敬称略）

新潟大学大学院教授 谷藤 克也

放送大学山形学習センター所長（元山形大学副学長）柴田 洋雄

（財）運輸政策研究機構 運輸政策研究所企画室長 伊東 誠

佐渡汽船株式会社 代表取締役社長 小川 健

新潟経済同友会 専務理事 水間 秀一

長岡商工会議所 専務理事 樋口 榮治

行政関係者（柏崎市、長岡市、上越市、糸魚川市、新潟県）計11人
（オブザーバー）

JR東日本株式会社新潟支社

JR西日本株式会社金沢支社

新潟市

※参考 7月25日（土）新潟経済同友会からも新潟・長岡・柏崎・直江津を通る「ミニ新幹線」の敷設について提案を受けております。

問い合わせ先

交通政策課交通企画班〔担当〕石井

（直通）025-280-5109（内線）3591