

春木山大沢川

災害復旧助成事業
河川災害復旧等関連緊急事業



JR羽越本線 坂町駅周辺の浸水状況

令和4年8月4日 11時48分 エヌシーイー(株)撮影



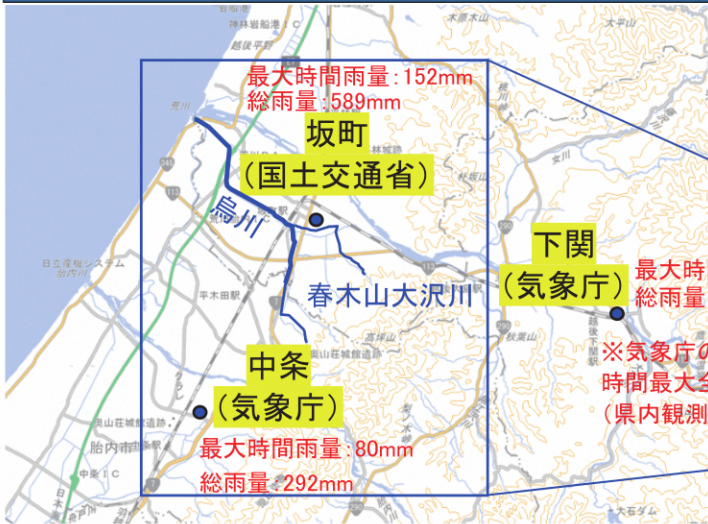
新潟県

新潟県村上地域振興局地域整備部

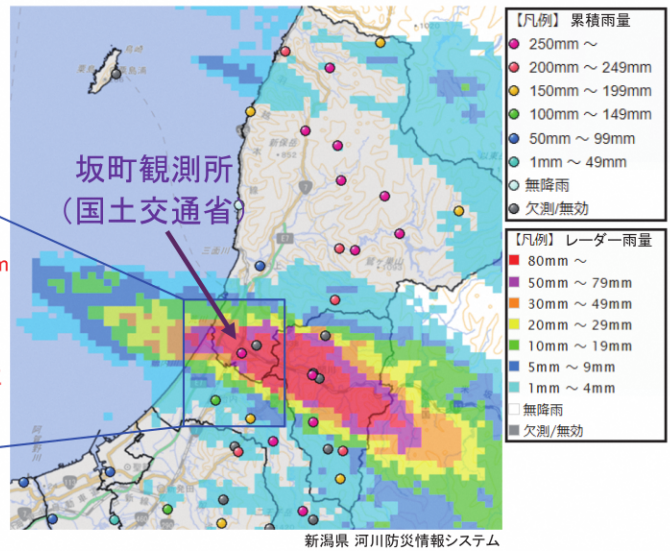
気象概況

- 低気圧が8月3日に東北地方を横断し、低気圧に伴う前線が4日にかけて北陸地方へ南下して停滞しました。低気圧や前線に向かって高気圧の縁を回る空気や、台風第6号を起源とする暖かく湿った空気が流れ込んだために、北日本から西日本では5日にかけて、東北地方と北陸地方を中心に断続的に猛烈な雨が降り、記録的な大雨となりました。
- 下関、中条、坂町の各観測所の中でも、春木山大沢川に近い坂町観測所が最も多く雨が降り、**時間雨量152mm**、**総雨量589mm**を記録しました。
- 坂町観測所と中条観測所の観測値を基に、烏川流域内の雨量の規模を計算すると、**年超過確率1/400**の大雨という結果となりました。

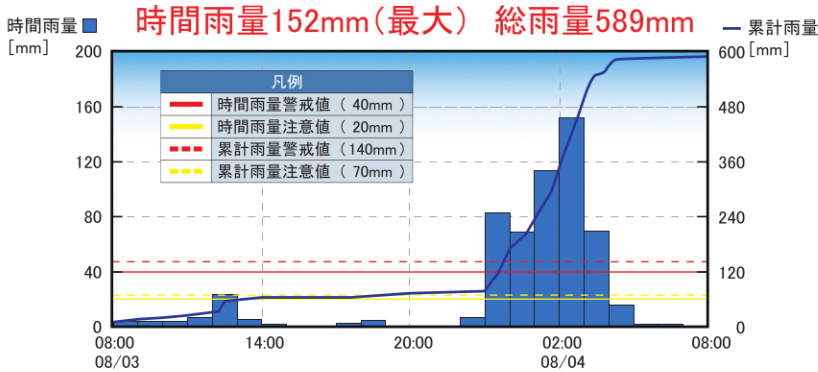
春木山大沢川流域図



雨雲レーダー・雨量観測所(R4.8.4 3:00)



流域内の雨量(国土交通省:坂町観測所)

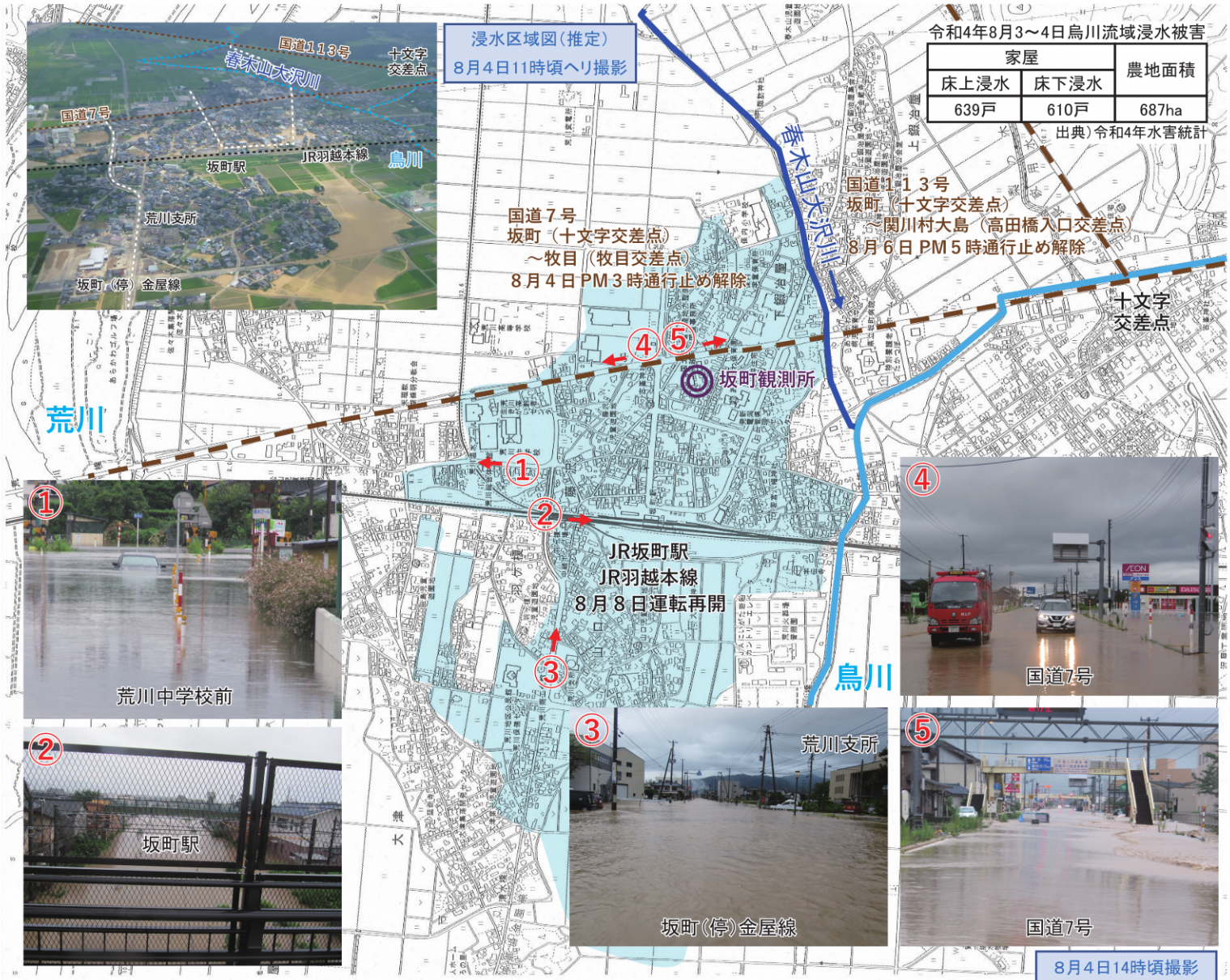


観測データ(08/03 09:00-08/04 08:00)

| 月/日 | 08/03 | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時:分 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 |
| 時間雨量 | 4 | 4 | 4 | 7 | 24 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 |
| 累計雨量 | 17 | 21 | 25 | 32 | 56 | 62 | 64 | 64 | 64 | 67 | 72 | 72 |
| 月/日 | 08/03 | | | | 08/04 | | | | | | | |
| 時:分 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 24:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 |
| 時間雨量 | 1 | 1 | 7 | 83 | 69 | 114 | 152 | 70 | 16 | 2 | 2 | 0 |
| 累計雨量 | 73 | 74 | 81 | 164 | 233 | 347 | 499 | 569 | 585 | 587 | 589 | 589 |

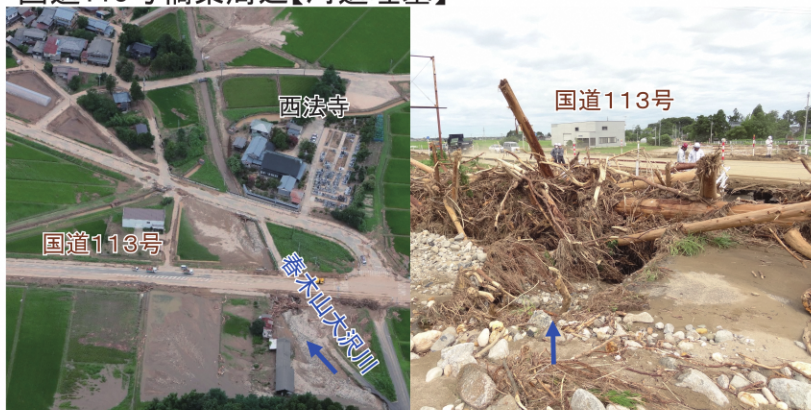
浸水被害状況

- 令和4年8月3～4日の豪雨により多くの河川や排水路がはん濫し、坂町駅周辺で家屋の浸水被害や田畑への土砂・流木の堆積等の被害が発生しました。
- 国道7号や国道113号、JR羽越本線といった主要な道路や鉄道では、浸水による交通障害が発生しました。
- 春木山大沢川の上流部では、土砂・流木による河道埋塞や護岸の欠壊など土木施設への被害が発生しました。



河川施設被害状況

国道113号桥梁周辺【河道埋塞】



国道113号上流【護岸欠壊】



春木山大沢川概要

春木山大沢川は村上市坂町市街地で烏川に合流する、流域面積6.7km²、流路延長4.0kmの荒川の支川です。

春木山大沢川は山間部と平野部に位置しているため、山地部では河床勾配が1/20～1/80程度と急勾配で洪水時の流速も速く、一方で平野部では河床勾配が1/600程度と比較的緩勾配で洪水時の流速も遅く、水位が上がりやすい特徴があります。

春木山大沢川が合流する烏川では、河口からJR羽越本線上流の県道大橋までの区間で年超過確率1/15で河道が整備されていますが、春木山大沢川では河道整備は未了であり、現況流加能力は8m³/s（年超過確率1/2程度）となっています。

整備方針

春木山大沢川のはん濫が、坂町駅周辺の浸水被害の要因の1つであることから、春木山大沢川において河道整備を行い、合流先の烏川と同等の流下能力を確保するとともに、追加対策として二線堤・輪中堤等の整備を行うことで、令和4年8月豪雨のような河道整備だけでは対応しきれない計画を超える大雨による浸水被害の軽減を図ることを目標とします。

【整備規模】

計画流量13m³/s

(追加対策)

年超過確率1/15 (199.6mm/2日)

年超過確率1/50の降雨を対象(257.8mm/2日)

改良復旧事業概要

災害復旧助成事業(助成事業)

事業延長 : 2.5km

事業期間 : 令和4年度から8年度

全体事業費 : 52億円

事業内容 : 河道拡幅、護岸工、
二線堤・輪中堤、
橋梁架替、遊砂地等

河川災害復旧等関連緊急事業(復緊事業)

事業延長 : 1.0km

事業期間 : 令和4年度から7年度

全体事業費 : 40億円

事業内容 : 河道拡幅、護岸工、
伏越工、橋梁架替等

●災害復旧助成事業(助成事業)とは

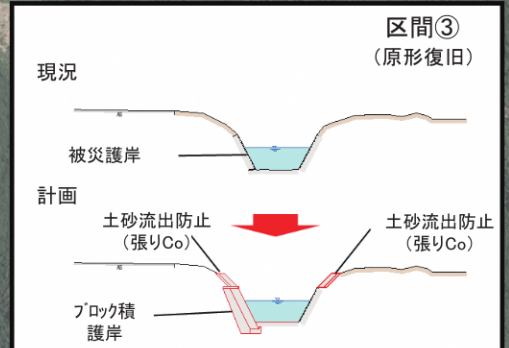
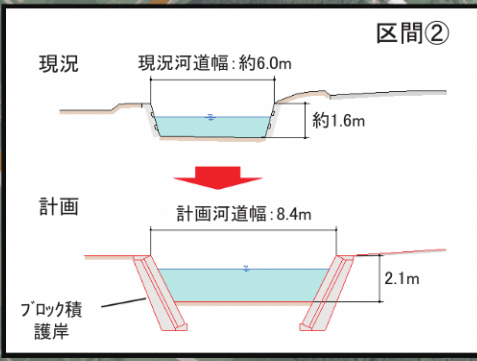
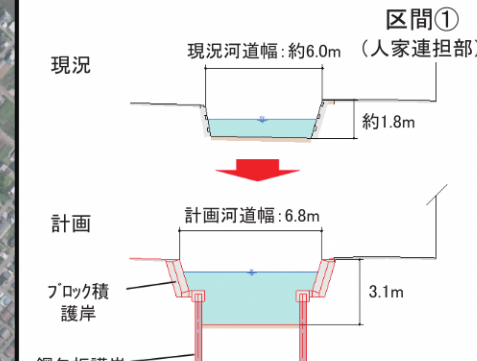
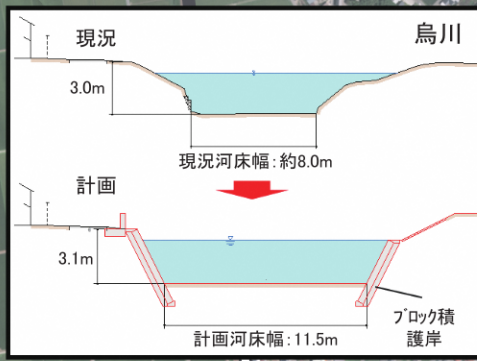
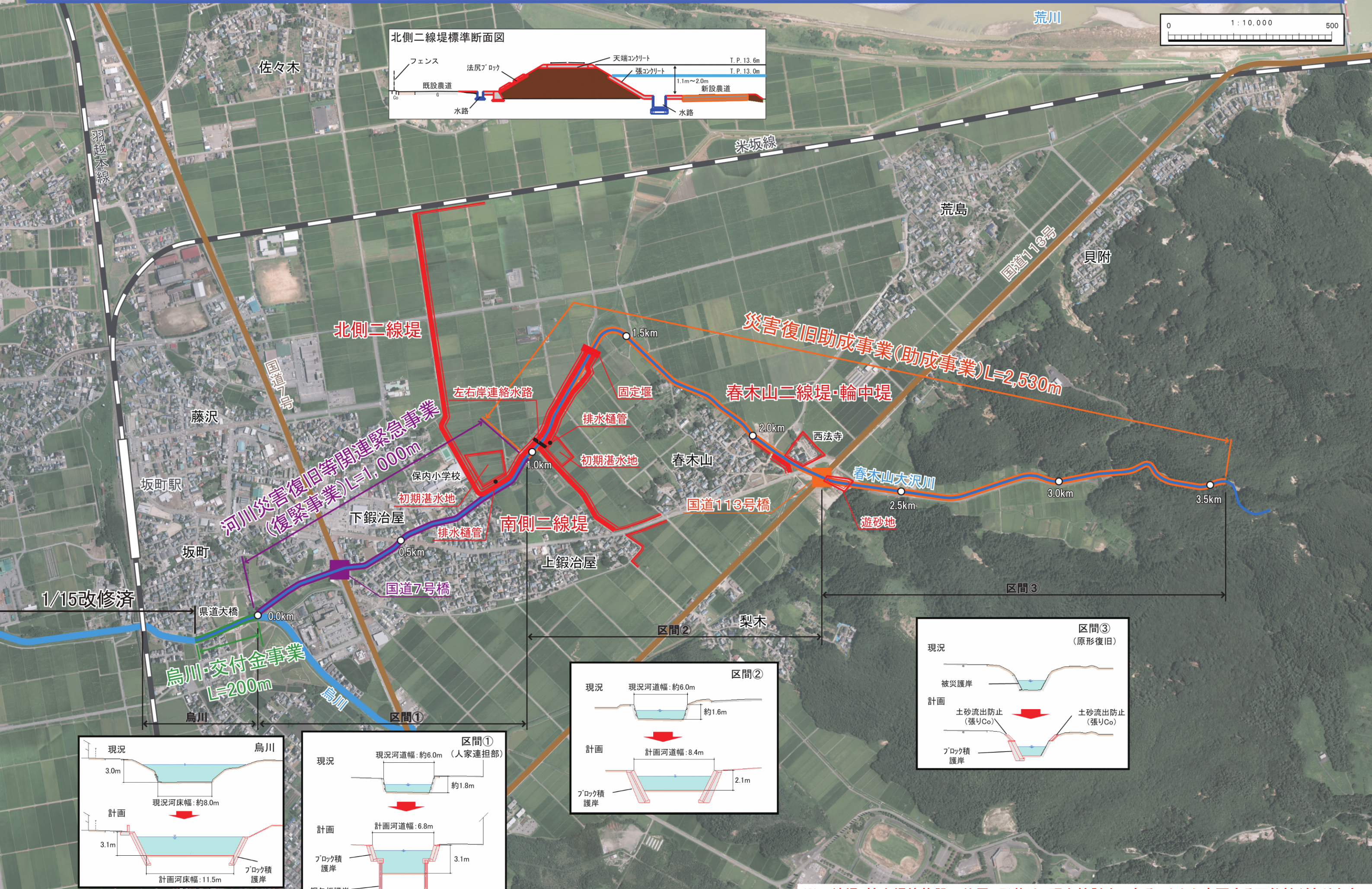
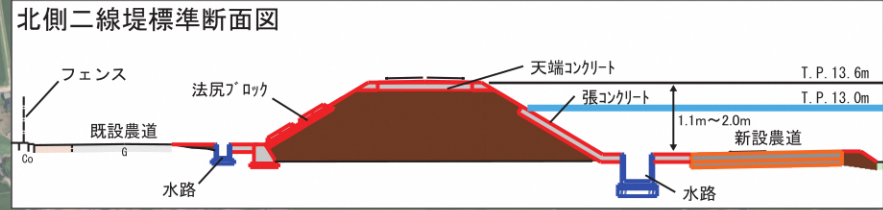
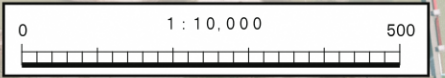
河川の被害が激甚であって原形復旧工事のみでは十分な効果が期待できない場合において、災害復旧費に助成費(改良費)を加えて一定計画のもとに整備を行う改良事業です。

春木山大沢川では、計画流量を安全に流下させるための河道整備を行うほか、河道整備では対応できない洪水の追加対策として、市街地の浸水被害を少しでも軽減することを目的として二線堤・輪中堤を設置します。

●河川災害復旧等関連緊急事業(復緊事業)とは

上流側で実施する災害復旧助成事業による流量増加に対応できるように、一定計画のもとに下流側で緊急かつ集中的に河道整備を行う改良事業です。

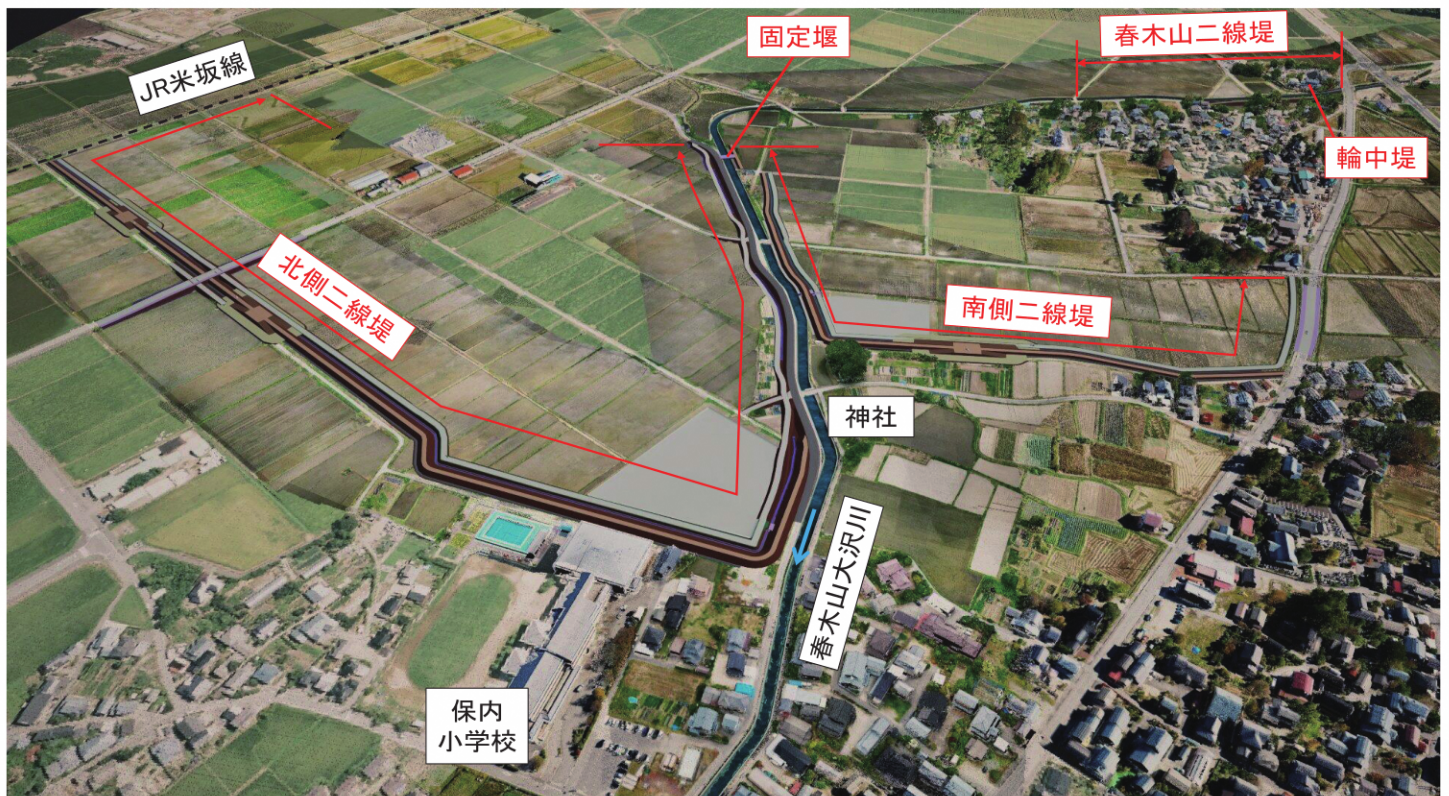
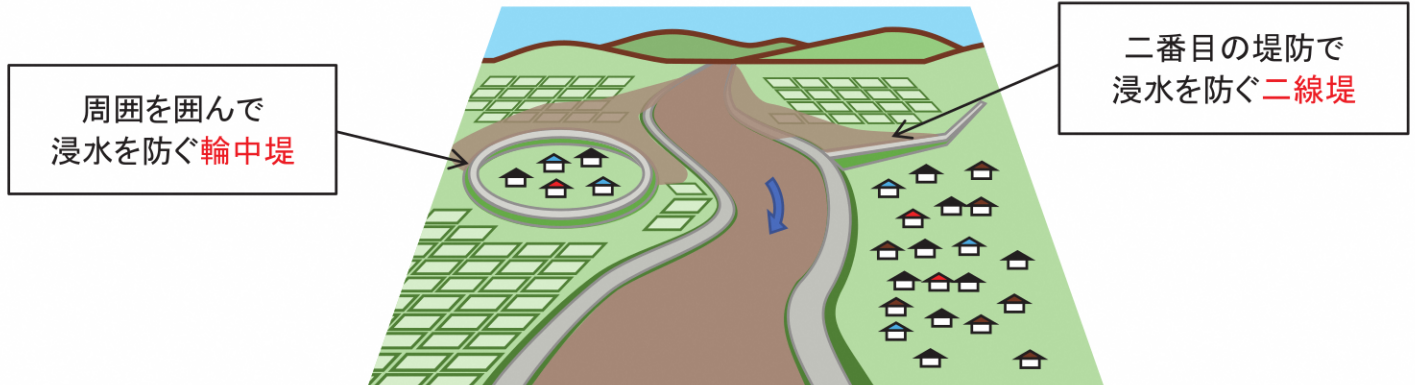
改良復旧事業計画平面図



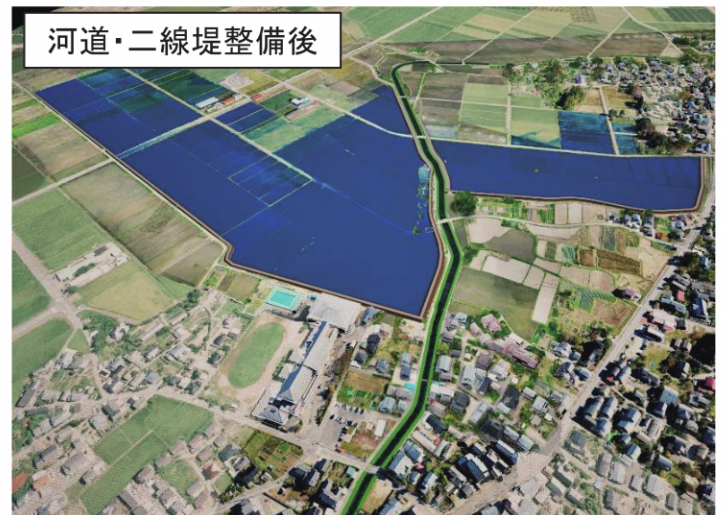
※二線堤・輪中堤等施設の位置、形状は、現在検討中であることから変更する可能性があります。

二線堤・輪中堤

近年の気候変動の影響による水災害の激甚化・頻発化等に対応していくため、流域に関わるあらゆる関係者が協働して水災害対策を行う「流域治水」の考え方に基づき、河道から溢れるような洪水が発生しても市街地の浸水被害を低減させることを目的に「二線堤・輪中堤」を整備します。



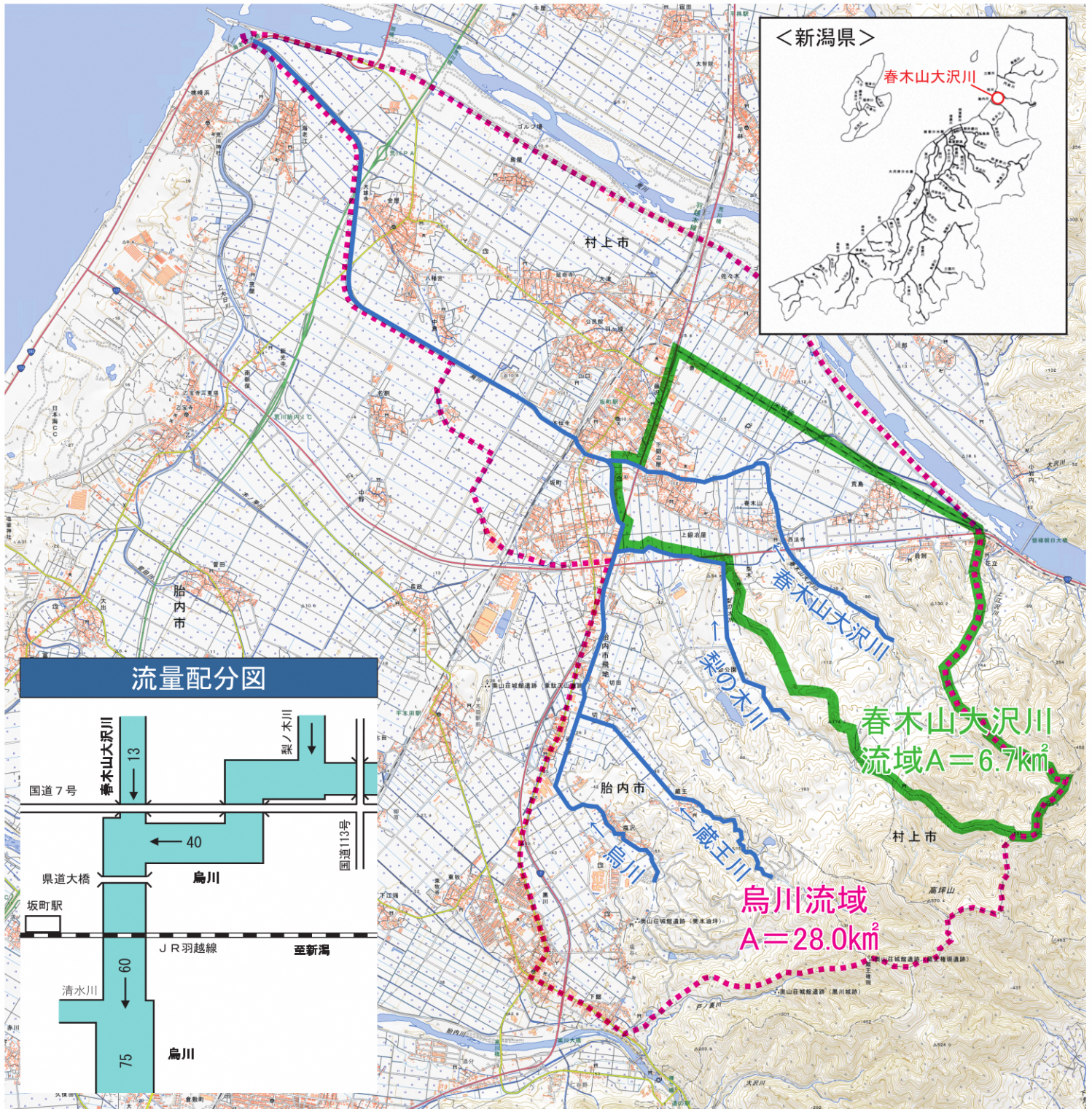
二線堤・輪中堤イメージ図



川から溢れた水が広がる範囲のイメージ

※年超過確率1/50の雨が降った場合

烏川・春木山大沢川 流域図



新潟県村上地域振興局 地域整備部

〒958-8585 村上市田端町6-25 TEL0254-52-7955(代)

新潟県土木部河川管理課・河川整備課

〒950-8570 新潟市中央区新光町4-1 TEL025-285-5511(代)

