

一般国道253号・赤倉大橋リニューアル工事 かわら版 No.4

令和8年9月

日頃より、一般国道253号赤倉大橋リニューアル工事に対し、ご理解、ご協力をいただきまして感謝申し上げます。

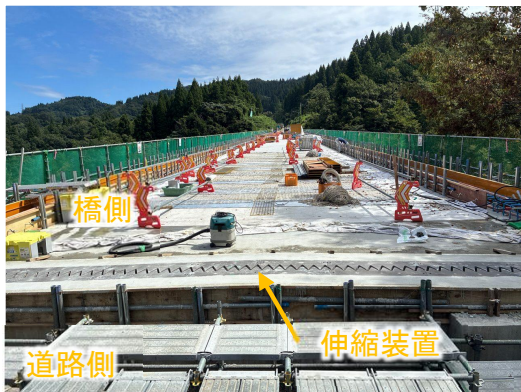
全国では豪雨による被害が多発しておりますが、幸い当地域では天候に恵まれ順調に工事が進んでいます。

引き続き、安全第一に工事を進め、早期完成を目指してまいります。

■工事作業状況■



9月25日時点 ドローンによる全景写真



伸縮装置取り付け状況



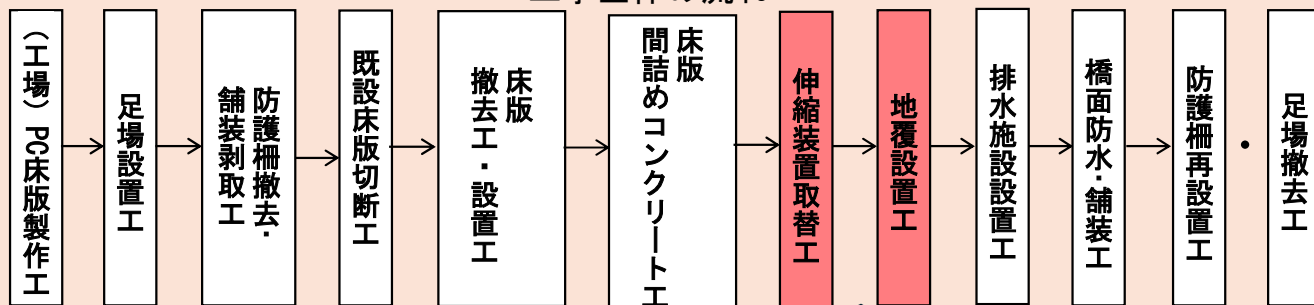
地覆の鉄筋組立・型枠設置完了



地覆のコンクリート打設状況

■工事進捗状況■

～～ 工事全体の流れ ～～



9月に実施している作業

- 床版を設置する作業の後、橋と道路をつなげる伸縮装置の取替工事を行いました。
- その後、地覆の鉄筋組立作業を行った後、コンクリート打設作業を行い、現在養生中です。

- ◆地域の未来を支える若者たちが、リニューアル工事の現場を訪れました。
- ◆施工業者（オリエンタル白石・武江組特定JV）が、地域の清掃活動に取り組みました。



県立高田農業高校の現場研修会



インターンシップの受け入れ



施工業者による清掃活動

《 》 橋の種類 《 》

- ◆橋には、主に鋼材（鉄）で作られた鋼橋とコンクリートで作られたコンクリート橋があります。
- ◆今回、赤倉大橋と同じく鋼材で作られた鋼橋の代表的な橋梁形式を紹介します。

① 桁（けた）橋



一般国道 253号
上越市浦川原区虫川～中猪子田
形式：2径間連続鋼I桁橋

構造：水平に渡した鋼板「桁」で荷重を支えるシンプルな構造。短～中距離に多く採用。

② アーチ橋



主要地方道 上越安塚浦川原線
上越市木田～藤野新田
形式：2径間連結鋼アーチ橋

構造：荷重をアーチで受けて両端へ伝える構造。美しい外観が特徴で景観のシンボルにも。

③ トラス橋



一般国道 353号
長岡市大島本町～草生津町
形式：鋼トラス橋

構造：三角形の骨組み（トラス）で、力を分散させる構造。軽くて強く、長い橋などに採用。

④ ラーメン橋



主要地方道 小出守門線
魚沼市須川～松川
形式：鋼方杖ラーメン桁

構造：桁と柱が一体化した構造（ラーメン構造）。桁と柱をつなぐ支承がなく、見た目すっきり。